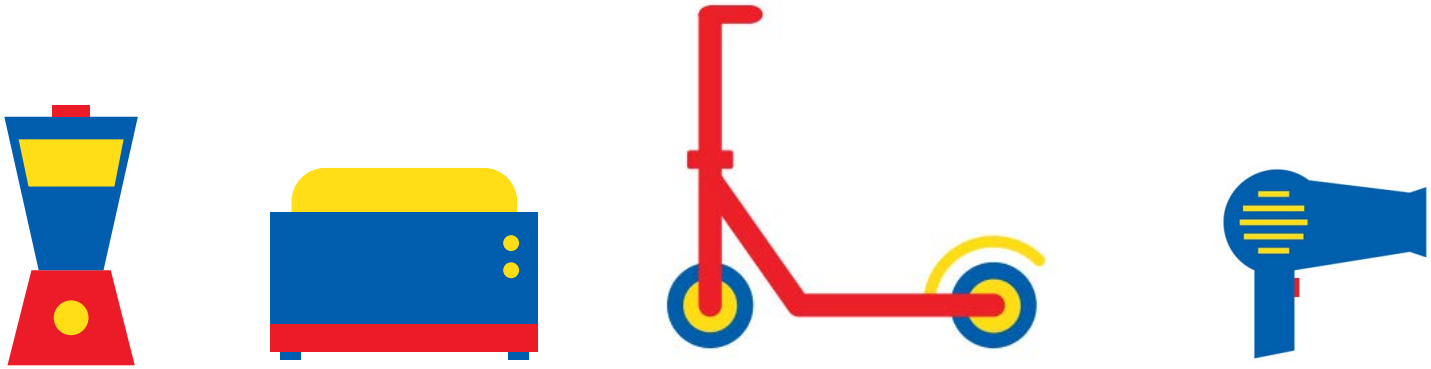
VELAIR

Vélo électrique
CRUISER 2

MANUEL D'UTILISATION



Besoin d'aide ? Rendez-vous sur https://sav.darty.com

Vélair

CRUISER 2

MANUEL D’UTILISATION

www.velair.fr

1. ASSEMBLAGE DE VÉLO ÉLECTRIQUE

Ce manuel de l’utilisateur fournit des instructions de montage pour votre nouveau vélo électrique tel qu’il sort de l’usine. Un assemblage par un professionnel est recommandé.

Retirez soigneusement l'emballage de protection des composants illustrés ci-dessous. Le contenu comprend un cadre intégré avec faisceau de câblage, roues avant et arrière, écran LCD, selle, batterie, chargeur, pédales, phare.

1.1 OUTILS

Les outils requis pour l’assemblage sont :

- Clé Allen 4mm

- Clé Allen 5mm

-10mm clé anglaise

-15mm clé anglaise

1.2 ROUE AVANT

Placez délicatement la roue dans les pattes de la fourche pour aligner le disque de frein dans la fente de l'étrier. Notez que l'essieu est installé dans les gouttières.

Serrer la roue avant en tournant la vis du moyeu avant. Vérifiez que les disques de frein sont bien alignés dans la fente de l'étrier car la roue doit tourner librement sans que l'étrier ne frotte. Le pneu doit être à égale distance de chaque côté de la fourche.

1.3 GUIDON

Retirez soigneusement l'emballage de protection et vérifiez que les composants ne sont pas endommagés.

Retirez la plaque de plastique avant installée en usine sur la potence de direction (poussez-la vers l’avant). Placez le guidon et la potence dans le tube de direction. Le guidon doit être centré pour assurer une bonne direction.

Le trou d'accès au milieu des fourches avant offre au propriétaire une option pour monter le phare.

1.4 SELLE

ATTENTION:

Votre tige de selle doit être insérée dans le tube de selle du cadre suffisamment loin pour que la marque d’insertion minimale ne puisse pas être vue. Dans le cas contraire, la tige de selle pourrait se briser, ce qui pourrait entraîner une perte de contrôle et une chute entraînant des blessures graves, voire mortelles. Voir l'image ci-dessous pour la marque d'insertion minimale.

Insérez la tige de selle dans le tube du cadre. Faites-le glisser à la hauteur souhaitée, en veillant à ne pas voir le repère d'insertion minimal. Serrez l'écrou de réglage puis verrouillez le levier de dégagement rapide pour maintenir le siège fermement en place.

1.5 PÉDALES DE PIED

Les pédales sont étiquetées «L» et «R», elles se vissent directement au bout des manivelles. Installez la pédale marquée «L» sur la manivelle du côté gauche du cadre et la pédale marquée «R» doit être installée du côté droit du cadre.

Vissez chaque pédale à la main dans la manivelle appropriée et serrez à l'aide d'une clé.

2.1. CHARGEMENT

Lorsque la batterie doit être chargée, l’écran LCD du niveau de la batterie chutera à zéro.

• Recherchez le port du chargeur à l'extrémité de la batterie et branchez le connecteur de remplacement dans le port de charge.

• Branchez la fiche secteur dans une prise secteur 120V.

• Chargez la batterie jusqu'à ce que le voyant lumineux passe du rouge au vert.

• Débranchez le chargeur.

Lorsque la batterie doit être chargée, l’écran LCD du niveau de la batterie chutera à zéro.

• Recherchez le port du chargeur à l'extrémité de la batterie et branchez le connecteur de remplacement dans le port de charge.

• Branchez la fiche secteur dans une prise secteur 120V.

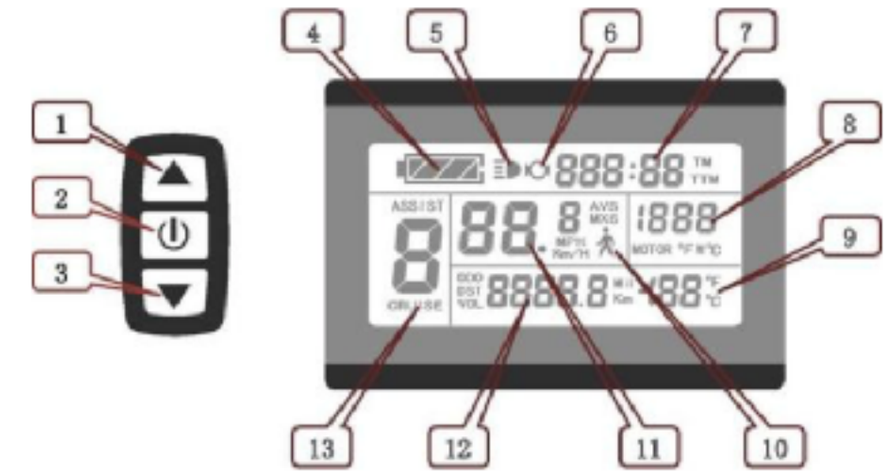
• Chargez la batterie jusqu'à ce que le voyant lumineux passe du rouge au vert.

• Débranchez le chargeur.

COMPRENDRE ET UTILISER VOTRE ECRAN ET LES COMMANDES:

L'ECRAN:

Les boutons de commandes et l'écran LCD sont séparés mais reliés par un câble.



1	▲	UP button	10	🚶	6KM/H push power assist
2	⏻	SW button	11	KM/H	Riding speed(metric)
3	▼	DOWN button		MPH	Riding speed (imperial)
4		Battery capacity indicator		MXS	MAX speed
5		Backlight and headlights		AVS	Average speed
6		The brake display	12	Km	Distance(metric)
7	TM	Single trip time		Mil	Distance (imperial)
	TTM	Total trip time		DST	Trip distance
8	MOTOR W	Power display		ODO	Total distance
	MOTOR ℃	Motor temperature		VOL	Battery voltage
	MOTOR ℉	Motor Fahrenheit	13	ASSIST	Pas level
9	℃	Environment temperature		CRUISE	Cruise function
	℉	Environment Fahrenheit			

ON/OFF:

Maintenez un appui long sur pour allumer votre écran et maintenez un autre appui long sur afin d'éteindre l'écran. (Automatiquement sur l'écran N°1) Si le moteur ne tourne pas et que le vélo n'est pas utilisé pendant 5 minutes consécutives, le système s'éteindra automatiquement.

Ecran rétroéclairé:

Maintenez pour allumer et éteindre le rétroéclairage de l'écran LCD.

Réglage niveau d'assistance:

Appuyez sur ou pour régler le niveau d'assistance de 0 à 5. En 0, le système n'est pas alimenté. Vous avez un vélo traditionnel dans ce cas. Quand le niveau est entre 1 et 5 cela règle la vitesse/puissance de l'assistance. Lorsque vous éteignez le système, le dernier niveau d'assistance utilisé sera activé au prochain allumage.

Assistance démarrage 6 km/h:

Sur l'écran N°1, maintenez le bouton , l'affichage apparait alors sur l'écran. Le vélo avancera à 6 km/h tout seul. Relâchez le bouton pour qu'il s'arrête.

Remise à zéro des données:

Après avoir allumé le système 5 secondes, maintenez simultanément et , le temps de voyage et la distance de voyage s'allumeront., appuyez sur , la valeur enregistrée se réinitialise. Si vous n'avez pas appuyé sur le bouton en moins de 5 secondes, le système ne va rien changer et retournera à l'interface N°1.

ON/OFF:

Maintenez un appui long sur ⏻ pour allumer votre écran et maintenez un autre appui long sur ⏻ afin d'éteindre l'écran. (Automatiquement sur l'écran N°1) Si le moteur ne tourne pas et que le vélo n'est pas utilisé pendant 5 minutes consécutives, le système s'éteindra automatiquement.

Ecran rétroéclairé:

Maintenez ▲ pour allumer et éteindre le rétroéclairage de l'écran LCD.

Réglage niveau d'assistance:

Appuyez sur ▲ ou ▼ pour régler le niveau d'assistance de 0 à 5. En 0, le système n'est pas alimenté. Vous avez un vélo traditionnel dans ce cas. Quand le niveau est entre 1 et 5 cela règle la vitesse/puissance de l'assistance. Lorsque vous éteignez le système, le dernier niveau d'assistance utilisé sera activé au prochain allumage.

Assistance démarrage 6 km/h:

Sur l'écran N°1, maintenez le bouton ▼ , l'affichage 🚶 apparait alors sur l'écran. Le vélo avancera à 6 km/h tout seul. Relâchez le bouton pour qu'il s'arrête.

Remise à zéro des données:

Après avoir allumé le système 5 secondes, maintenez simultanément ▲ et ▼ , le temps de voyage et la distance de voyage s'allumeront, appuyez sur ⏻ , la valeur enregistrée se réinitialisera. Si vous n'avez pas appuyé sur le bouton en moins de 5 secondes, le système ne changera rien et retournera à l'interface N°1.

Ecran n°1:

Maintenez ⏻ afin d'allumer. Vous êtes maintenant sur l'écran N°1.

Ecran n°2:

Appuyez sur ⏻ quand vous êtes sur l'écran N°1 pour passer sur l'écran N°2. Si vous roulez avec l'écran N°2 et que votre moteur possède un capteur de température, l'écran reviendra en mode N°1 mais la puissance du moteur sera remplacée par la température interne du moteur. (Dans votre cas, vous n'avez pas de capteur de température.)

Ecran n°3:

Appuyer sur ⏻ lorsque vous êtes sur l'écran N°2 pour accéder à l'écran N°3. Si vous roulez 5 secondes sur cet écran. Vous avez maintenant d'autres informations comme la tension aux bornes de la batterie. Sur l'écran N°3, appuyez sur ⏻ pour repasser sur l'écran N°1. Maintenez ⏻ afin d'éteindre l'écran et ainsi couper l'alimentation système.

Complément d'informations des notices d'utilisation pour les vélos à assistance électrique Velair

PREMIERE MISE EN ROUTE / REGLAGES

Mise en place des éléments de sécurité

Éclairage

Un éclairage vous est fourni, il est composé de deux catadioptres, d'un phare avant, d'un feu arrière, de deux autres catadioptres orange positionnés entre les rayons sur les roues et éventuellement de pneus réfléchissants vous permettant d'être vu latéralement. Le système d'éclairage est un équipement de sécurité de votre vélo, il doit être obligatoirement présent sur votre vélo. Vérifier que votre système d'éclairage fonctionne et que vos piles sont suffisamment chargées avant de prendre la route. En cas de besoin, vous pouvez changer l'ampoule ou les piles de votre éclairage. Les piles usagées contiennent des métaux nocifs pour l'environnement, elles pourront être collectées dans nos magasins pour un traitement approprié, ne les jetez pas avec les ordures ménagères ou dans la nature. Les piles doivent être collectées séparément.

Le port du casque

Pour une utilisation sûre, le port d'un casque de vélo est fortement recommandé. Il est garant d'une diminution de traumatismes crâniens en cas de chute.

Attention : Le port du casque est obligatoire pour les enfants de moins de 12 ans en tant que conducteurs ou passagers.

Pour plus d'informations, renseignez-vous auprès de votre revendeur.

Merci et félicitation pour l'achat de votre vélo à assistance électrique(vAE) Velair.
Votre vélo est équipé d'une assistance électrique au pédalage qui facilitera tous vos déplacements et vos randonnées sportives. Ce vélo est destiné à un usage loisir, pour se balader en forêt, sur des chemins de terre ou en ville. Ce vélo n'est pas destiné à un usage compétition, dirt, descente ou freestyle.
L'assistance a pour objectif de fournir un complément au pédalage. A l'instant où vous commencez à pédaler le moteur se déclenche et vous aide dans l'effort. L'assistance varie en fonction de la vitesse du vélo, importante au démarrage, moins soutenue lorsque le vélo est lancé puis disparait lorsque le vélo atteint les 25 km/h.
Il est important de conserver ce guide qui vous permettra de bien régler et entretenir votre vélo, ce manuel doit être lu avant la première utilisation. Ce vélo à assistance électrique pour adulte Velair a été conçu suivant les exigences aux normes Européennes: EN 14764 et EN 15194 et qui sont conformes aux exigences de sécurité.

AVERTISSEMENTS / PRECAUTIONS

Choisissez un endroit sûr, éloigné de la circulation pour vous familiariser avec votre nouveau vélo. L'assistance peut se déclencher avec force, vérifiez que votre guidon est bien droit et que la voie est dégagée.
Avant chaque utilisation veuillez à vous assurez du bon état général de votre vélo.
De plus, la circulation sur la voie publique impose le respect du code de la route et des règles de circulations. Depuis le 1er septembre 2008, les cyclistes doivent porter de nuit, hors agglomération, un gilet réfléchissant. La société Velair décline toute responsabilité si le conducteur de la bicyclette ne respecte pas la réglementation en vigueur.
Si le vélo est utilisé par un enfant, les parents doivent surveiller et s'assurer que l'utilisateur est capable d'utiliser le vélo en toute sécurité. Dans le cas de conditions climatiques inhabituelles (pluie, froid, nuit...), soyez particulièrement vigilant et adaptez en conséquence votre vitesse et vos réactions.
Lors du transport de votre vélo à l'extérieur de votre véhicule (porte vélo, barre de toit...), il est conseillé d'enlever la batterie et de la stocker dans un endroit tempéré.

ATTENTION : Comme tout composant mécanique, une bicyclette subit des contraintes élevées et s'use. Les différents matériaux et composants peuvent réagir différemment à l'usure ou à la fatigue. Si la durée de vie prévue pour un composant a été dépassée, celui-ci peut se rompre d'un seul coup, risquant alors d'entrainer des blessures pour le cycliste. Les fissures, égratignures et décolorations dans des zones soumises à des contraintes élevées, indiquent que le composant a dépassé sa durée de vie et devrait être remplacé.
En cas de doute, n'hésitez pas à rencontrer nos techniciens, ils vous conseilleront au mieux suite au diagnostic de votre vélo.

Besoin d’une information complémentaire,
Contactez nous sur www.velair.fr

www.velair.fr