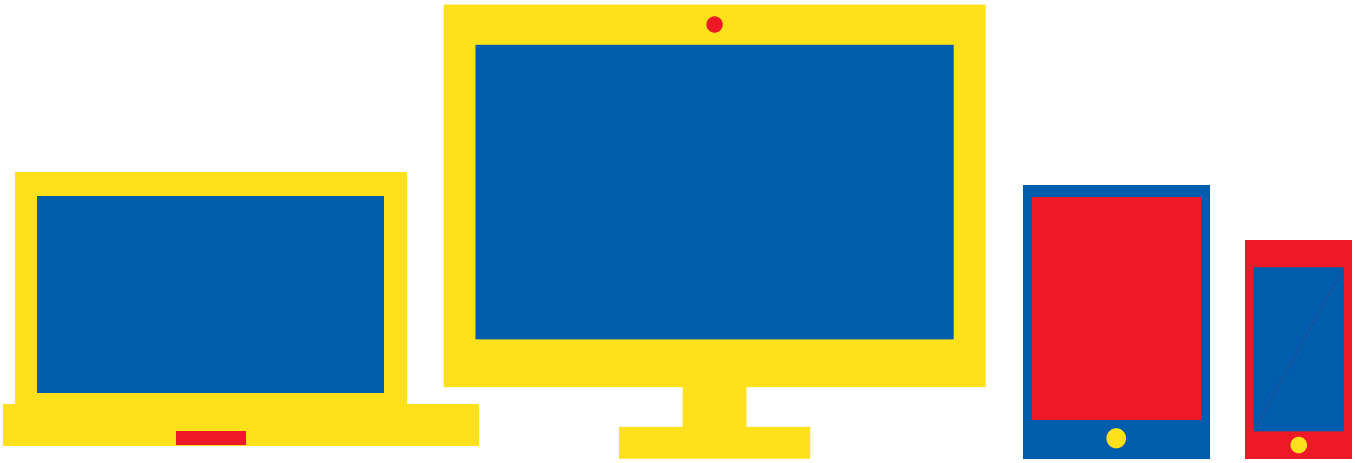
DJI

DRONE
MAVIC AIR
ONYX COMBO

MANUEL D'UTILISATION

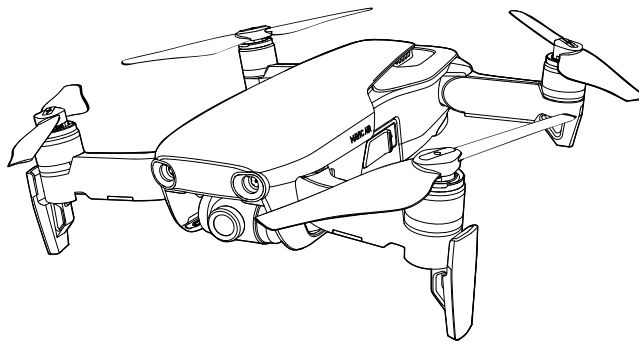


Besoin d'aide ?
Rendez-vous sur votre communauté https://sav.darty.com

MAVIC AIR

Guide de l'utilisateur v1.2

05.2018



Recherche de mots clés

Entrez un mot clé tel que « batterie » ou « installation » pour trouver une rubrique. Si vous utilisez Adobe Acrobat Reader pour lire ce document, appuyez sur Ctrl+F sous Windows ou sur Command+F sur Mac pour lancer une recherche.

Sélection d'une rubrique

Affichez la liste complète des rubriques dans la table des matières. Cliquez sur une rubrique pour atteindre la section correspondante.

Impression de ce document

Ce document prend en charge l'impression haute résolution.

Utilisation de ce manuel

Légende

Avertissement Important Astuces et conseils Références

À lire avant votre premier vol

Lisez les documents suivants avant d'utiliser le MAVIC™ Air :
1. *Contenu de l'emballage du Mavic Air*
2. *Guide de l'utilisateur du Mavic Air*
3. *Guide de démarrage rapide du Mavic Air*
4. *Clause d'exclusion de responsabilité et consignes de sécurité du Mavic Air*
5. *Consignes de sécurité relatives à la Batterie de Vol Intelligente du Mavic Air*

Nous vous recommandons de visionner les didacticiels vidéo sur le site Web DJI™ officiel et de lire le document ***Clause d'exclusion de responsabilité et consignes de sécurité du Mavic Air*** avant de voler. Préparez votre premier vol en consultant le ***Guide de démarrage rapide du Mavic Air***. Reportez-vous au ***Guide de l'utilisateur du Mavic Air*** pour des informations détaillées.

Didacticiels vidéo

Rendez-vous à l'adresse ci-dessous ou scannez le code QR à droite pour regarder les didacticiels vidéo relatifs au Mavic Air, qui montrent comment l'utiliser en toute sécurité :
http://www.dji.com/mavic-air/info#video

Téléchargement de l'application DJI GO 4

Veillez à utiliser l'application DJI GO™ 4 pendant le vol*. Scannez le code QR situé à droite pour télécharger la dernière version. La version Android de l'application DJI GO 4 est compatible avec Android v4.4 ou ultérieure. La version iOS de l'application DJI GO 4 est compatible avec iOS v9.0 ou ultérieure.

* Pour plus de sécurité, le vol est limité à une hauteur de 30 m (98,4 pieds) et à une portée de 50 m (164 pieds) lorsque l'appareil n'est pas connecté à l'application pendant le vol. Cela s'applique à l'application DJI GO 4 et à toutes les applications compatibles avec l'appareil DJI.

Téléchargement de DJI Assistant 2

Téléchargez DJI Assistant 2 à l'adresse http://www.dji.com/mavic-air/download

 © 2018 DJI Tous droits réservés.

Table des matières

Utilisation de ce manuel 2

- Légende 2
- À lire avant votre premier vol 2
- Didacticiels vidéo 2
- Téléchargement de l'application DJI GO 4 2
- Téléchargement de DJI Assistant 2

Présentation du produit 6

- Introduction 6
- Principales fonctionnalités 6
- Préparation du Mavic Air 6
- Schéma de l'appareil 8
- Schéma de la radiocommande 8
- Activation 9

Appareil 11

- Modes de vol 11
- LED et voyant d'état de l'appareil 12
- Return to Home (Retour au point de départ) 13
- Systèmes optiques 16
- Modes de vol intelligent (Intelligent Flight) 19
- Système avancé d'aide au pilotage 27
- Enregistreur de vol 27
- Montage et démontage des hélices 27
- Batterie de Vol Intelligente 28
- Nacelle et caméra 32

Radiocommande 35

- Utilisation de la radiocommande 35
- Zone de transmission optimale 38
- Appairage de la radiocommande 39

© 2018 DJI Tous droits réservés.

Application DJI GO 4 41
Matériel 41
Éditeur 44
SkyPixel 44
Moi 44
Contrôle de l'appareil avec un appareil mobile 44

Vol 47
Exigences relatives à l'environnement de vol 47
Limites de vol et GEO zones 47
Liste de vérifications avant vol 48
Décollage et atterrissage automatiques 49
Démarrage/coupure des moteurs 49
Vol d'essai 50

Annexe 53
Caractéristiques techniques 53
Étalonnage du compas 55
Mises à jour du firmware 57
Informations sur le service après-vente 57

 © 2018 DJI Tous droits réservés.

Présentation du produit

Cette section présente le Mavic Air et dresse la liste des composants de l'appareil et de la radiocommande.

© 2018 DJI Tous droits réservés.

Présentation du produit

Introduction

Le DJI MAVIC Air présente un nouveau design pliable et est doté d'une caméra fixée sur une nacelle parfaitement stable à 3 axes, capable d'enregistrer des vidéos 4K et de prendre des photos d'une résolution de 12 mégapixels. Les technologies DJI comme la détection d'obstacles et les modes de vol intelligent (SmartCapture, Panorama, systèmes avancés d'aide au pilotage (APAS), QuickShot, ActiveTrack™, TapFly™) permettent de réaliser des prises de vues complexes en toute simplicité. Le Mavic Air peut se targuer d'une vitesse de vol maximale de 68,4 km/h (42,5 mph) et d'un temps de vol maximum de 21 minutes*.

Principales fonctionnalités

Caméra et nacelle : le Mavic Air vous permet d'enregistrer des vidéos 4K à 30 images par seconde et de prendre des photos d'une résolution de 12 mégapixels pour un résultat net et détaillé, en toute stabilité grâce à sa nacelle intégrée à 3 axes.

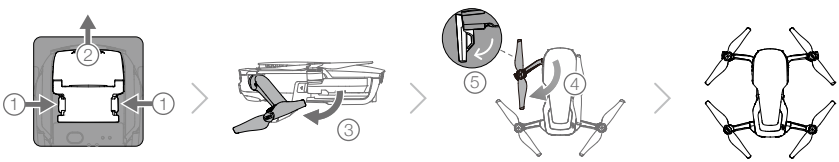
Contrôleur de vol : le contrôleur de vol de nouvelle génération a été amélioré et propose désormais une expérience de vol plus fiable. L'appareil est capable de retourner automatiquement à son point de départ lorsque le signal de la radiocommande est perdu ou que le niveau de batterie est faible. Outre sa capacité à maintenir un vol stationnaire en intérieur à basse altitude, l'appareil peut également détecter et éviter les obstacles sur sa trajectoire, ce qui améliore la sécurité.

Liaison descendante vidéo HD : la technologie Wi-Fi améliorée de DJI est intégrée à la radiocommande, offrant une portée atteignant 4 km (2,49 miles)** et la possibilité de diffuser une vidéo 720p sur votre appareil mobile.

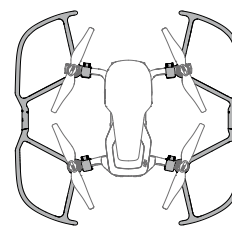
Préparation du Mavic Air

Préparation de l'appareil

1. Retirez la protection de la nacelle sur la caméra.
2. Tous les bras de l'appareil sont repliés avant l'empaquetage à l'usine. Commencez par déplier les bras arrière, avant de déplier les bras avant et le train d'atterrissage avant.



3. Pour des raisons de sécurité, les protections d'hélice doivent être montées lors de l'utilisation du mode SmartCapture. En outre, il est recommandé de monter les protections d'hélice pour utiliser le mode Débutant ou faire voler l'appareil en intérieur. Pour en savoir plus, reportez-vous au *Guide de l'utilisateur relatif aux protections d'hélice du Mavic Air*.



* Le temps de vol maximum a été testé en l'absence de vent, à une vitesse constante de 25 km/h (15,5 mph). Cette valeur est fournie à titre indicatif uniquement.

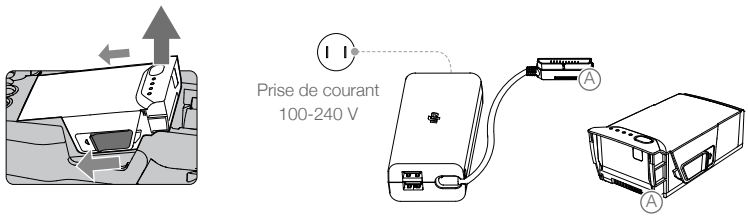
** La radiocommande peut atteindre une distance de transmission maximale (FCC) dans une zone dégagée sans interférences électromagnétiques et à une altitude d'environ 120 mètres (400 pieds).

 © 2018 DJI Tous droits réservés.

⚠
- Il est recommandé de recouvrir la nacelle de sa protection lorsque vous n'utilisez pas l'appareil. Assurez-vous que la nacelle est à l'horizontale avant d'installer ou de retirer sa protection.
- Assurez-vous que le train d'atterrissage est correctement déplié avant d'utiliser l'appareil. Si ce n'est pas le cas, vous risquez d'endommager les antennes intégrées et d'affecter sérieusement la liaison vidéo.
- Pour ranger l'appareil après utilisation, veillez à replier d'abord le train d'atterrissage avant de replier les bras de l'appareil.

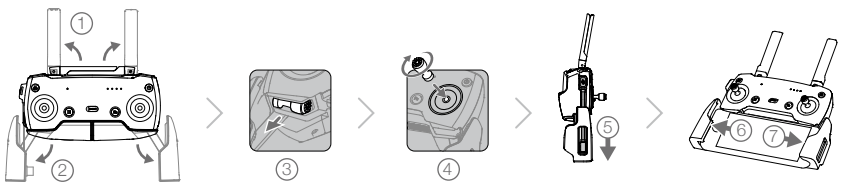
- Pour activer le mode Débutant, accédez à la vue caméra dans l'application DJI GO 4, appuyez sur, puis appuyez sur le commutateur du mode Débutant. L'altitude, la distance et la vitesse de vol sont limitées en mode Débutant. Le mode Débutant est disponible lorsque le signal GPS est fort.

4. Pour des raisons de sécurité, toutes les Batteries de Vol Intelligentes sont expédiées en mode Hibernation. Utilisez l'adaptateur d'alimentation CA fourni pour charger et activer les Batteries de Vol Intelligentes pour la première fois. Il est recommandé de charger complètement la Batterie de Vol Intelligente avant chaque vol. Pour charger une Batterie de Vol Intelligente après un vol, retirez la batterie de l'appareil et branchez-la à l'adaptateur d'alimentation CA.



Préparation de la radiocommande

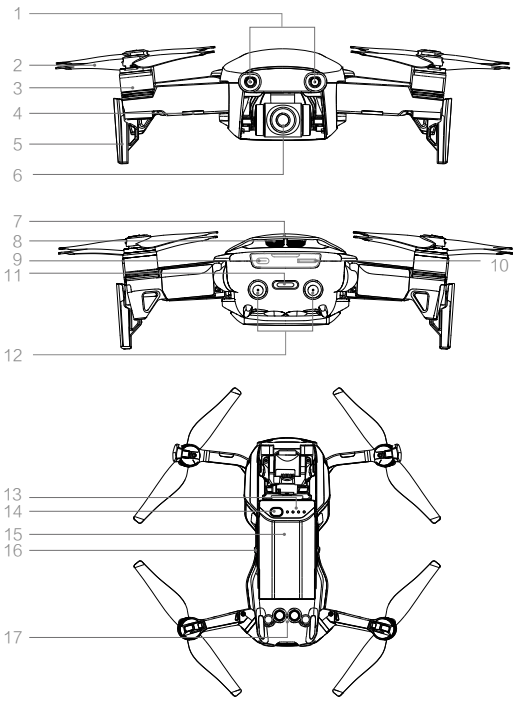
1. Dépliez les antennes et les brides pour appareil mobile.
2. Sortez les manches de contrôle de leurs logements de rangement sur la radiocommande et vissez-les à leur place.
3. Choisissez un câble RC correspondant au type d'appareil mobile utilisé. Un câble avec un connecteur Lightning est connecté par défaut, et des câbles Micro USB et USB-C sont inclus dans l'emballage. Déplacez la glissière pour câble jusqu'à l'extrémité du logement dans la pince gauche, puis connectez l'extrémité du câble à votre appareil mobile. Fixez votre appareil mobile en poussant les deux pinces vers l'intérieur.



⚠
- Avec une tablette, utilisez le port USB de la radiocommande.
- N'utilisez pas les ports USB et Micro USB simultanément pour la liaison vidéo. Débranchez tous les appareils connectés à un port avant de connecter un appareil à l'autre port pour établir une liaison vidéo.

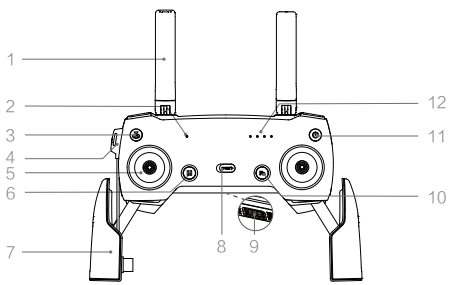
© 2018 DJI Tous droits réservés.

Schéma de l'appareil



1. Système optique avant
2. Hélices
3. Moteurs
4. LED avant
5. Train d'atterrissage (avec antennes intégrées)
6. Nacelle et caméra
7. Antennes GPS
8. Aérations
9. Port USB-C
10. Logement de la carte Micro-SD
11. Voyant d'état de l'appareil / Bouton de fonction
12. Système optique arrière
13. Indicateurs de niveau de batterie
14. Bouton d'alimentation
15. Batterie de Vol Intelligente
16. Crochets de batterie
17. Système optique inférieur

Schéma de la radiocommande

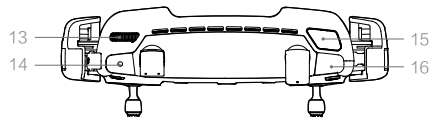


1. Antennes
   Transmettent les signaux vidéo et de contrôle de l'appareil.
2. Voyant d'état
   Indique l'état du système de la radiocommande.
3. Bouton RTH (Return-To-Home - Retour au point de départ)
   Maintenez ce bouton enfoncé pour initier la procédure RTH. Appuyez à nouveau pour annuler la procédure RTH.
4. Port de charge / port de liaison vidéo principal (Micro USB)
   Branchez-y l'adaptateur d'alimentation CA pour recharger la batterie de la radiocommande ; branchez-y un appareil mobile pour établir une liaison vidéo à l'aide d'un câble RC.

 © 2018 DJI Tous droits réservés.

5. Manches de contrôle
   Contrôlent l'orientation et les mouvements de l'appareil.
6. Bouton Pause de la fonction Vol
   Appuyez une fois pour effectuer un freinage d'urgence (lorsque le GPS ou le système optique sont disponibles).
7. Brides de fixation pour appareil mobile
   Fixent votre appareil mobile à la radiocommande.
8. Commutateur de mode de vol
   Basculez entre le mode P et le mode S.
9. Port USB / port de liaison vidéo secondaire
   Branchez-y un appareil mobile pour établir une liaison descendante vidéo à l'aide d'un câble USB standard.
10. Bouton de fonction
    Exécute diverses fonctions selon la configuration de l'application DJI GO 4.
11. Bouton d'alimentation
    Appuyez une fois pour vérifier le niveau de batterie actuel. Appuyez une fois, puis à nouveau et maintenez enfoncé pour allumer/éteindre la radiocommande.
12. Indicateurs de niveau de batterie
    Affichent le niveau de batterie de la radiocommande.

13. Molette de la nacelle
    Contrôle l'inclinaison de la caméra.
14. Bouton d'enregistrement
    Appuyez sur ce bouton pour démarrer l'enregistrement d'une vidéo. Appuyez une nouvelle fois sur le bouton pour arrêter l'enregistrement.
15. Bouton personnalisable
    Exécute diverses fonctions selon la configuration de l'application DJI GO 4.
16. Obturateur
    Appuyez sur l'obturateur pour prendre une photo. Si le mode Rafale est sélectionné, un nombre de photos prédéfini sera pris.



Activation

Le Mavic Air doit être activé avant sa première utilisation. Suivez les étapes ci-dessous pour activer le Mavic Air depuis l'application DJI GO 4 :

1. Connectez votre appareil mobile à la radiocommande, puis lancez l'application DJI GO 4.
2. Connectez-vous à l'application en utilisant votre compte DJI ou en en créant un.
3. Mettez l'appareil et la radiocommande sous tension.
4. Sélectionnez « Mavic Air », puis « Se connecter au Wi-Fi de l'appareil » et « Connexion filaire », avant de suivre les invites pour établir la connexion.
5. Une fois la connexion établie, appuyez sur « Activer l'appareil », puis suivez les invites pour activer votre Mavic Air.

© 2018 DJI Tous droits réservés.

Appareil

Cette section présente le contrôleur de vol, les systèmes optiques avant, arrière et inférieur, ainsi que la Batterie de Vol Intelligente.

 © 2018 DJI Tous droits réservés.

Appareil

L'appareil Mavic Air comprend un contrôleur de vol, un système de liaison descendante vidéo, un système de propulsion et une Batterie de Vol Intelligente. Reportez-vous au schéma de l'appareil dans la section Profil du produit.

Modes de vol

Le Mavic Air possède deux modes de vol que les utilisateurs peuvent sélectionner, ainsi qu'un troisième mode de vol qui s'active automatiquement sur l'appareil dans certaines circonstances :

Mode P (positionnement) : le fonctionnement du mode P est optimal lorsque le signal GPS est fort. L'appareil utilise le GPS et les systèmes optiques pour se localiser, se stabiliser et naviguer entre les obstacles. Dans ce mode, les modes de vol intelligent tels que SmartCapture, QuickShots, TapFly et ActiveTrack sont activés.

Lorsque les systèmes optiques avant et arrière sont activés et que la luminosité est suffisante, l'angle de l'assiette de vol maximale est de 15 degrés avec une vitesse de vol maximale de 28,8 km/h (17,9 mph).

Remarque : le mode P nécessite des mouvements de manche plus amples pour atteindre des vitesses élevées.

Mode S (sport) : en mode S, l'appareil utilise le GPS uniquement pour se positionner et les systèmes optiques avant et arrière sont désactivés. En conséquence, l'appareil ne peut pas détecter et éviter les obstacles et les modes de Vol intelligent ne sont pas disponibles.

Remarque : en mode S, les réponses de l'appareil sont optimisées pour améliorer l'agilité et la vitesse. L'appareil est donc plus réactif aux mouvements de manche.

Mode ATTI : l'appareil passe automatiquement en mode Attitude (mode ATTI) lorsque les systèmes optiques sont indisponibles ou désactivés et que le signal GPS est faible ou que le compas détecte des interférences. Lorsque les systèmes optiques sont indisponibles, l'appareil ne peut pas se positionner ou freiner automatiquement. Le vol en mode ATTI présente donc des dangers potentiels. En mode ATTI, l'appareil est facilement affecté par son environnement. Des facteurs environnementaux comme le vent peuvent entraîner un décalage horizontal, ce qui peut présenter un danger, surtout lorsque l'appareil est utilisé dans des espaces confinés.

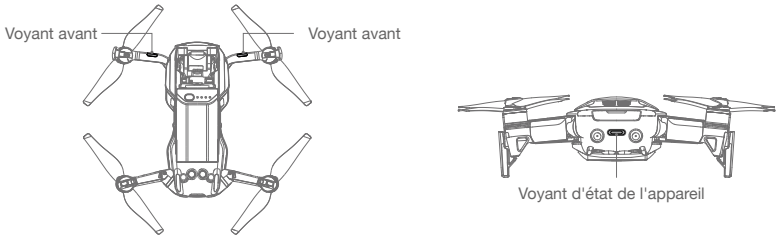
⚠
- Il est fortement recommandé de trouver un endroit sûr pour atterrir dès que possible si l'appareil passe en mode ATTI. Pour réduire la probabilité que l'appareil passe en mode ATTI et minimiser les dangers si ce mode est activé, évitez de faire voler l'appareil dans des zones où le signal GPS est faible ainsi que dans les espaces clos.
- Les systèmes optiques avant et arrière sont désactivés en mode S, ce qui signifie que l'appareil ne sera pas en mesure d'éviter automatiquement les obstacles situés sur sa trajectoire.
- En mode S, la vitesse maximale et la distance de freinage de l'appareil augmentent considérablement. Une distance de freinage minimale de 30 m (98,4 pieds) est requise s'il n'y a pas de vent.
- La vitesse de descente est nettement plus élevée en mode S.
- En mode S, la réactivité de l'appareil augmente considérablement, ce qui signifie qu'un petit mouvement du manche sur la radiocommande se traduira par une grande distance de déplacement de l'appareil. Soyez vigilant et maintenez un espace de manœuvre adéquat pendant le vol.

- Activez l'option « Modes de vol multiples » sur l'application DJI GO 4 pour pouvoir basculer entre le mode S et le mode P.
- Utilisez le commutateur de mode de vol sur la radiocommande pour basculer entre les modes de vol.
- Le mode S est disponible uniquement avec une radiocommande Mavic Air. Le mode S est désactivé lorsque vous volez avec un appareil mobile.

© 2018 DJI Tous droits réservés.

LED et voyant d'état de l'appareil

Le Mavic Air possède des LED avant et un voyant d'état de l'appareil, comme illustré ci-dessous :



Les LED avant indiquent l'orientation de l'appareil et l'état de certaines fonctions (reportez-vous aux sections consacrées aux fonctions pour de plus amples informations). Lorsque l'appareil est sous tension, les LED avant affichent une lumière rouge fixe indiquant l'avant de l'appareil.

Le voyant d'état de l'appareil indique les états du système de contrôle de vol de l'appareil et de la Batterie de Vol Intelligente. Reportez-vous au tableau ci-dessous pour en savoir plus sur les états indiqués par le voyant d'état de l'appareil. Le voyant d'état de l'appareil clignote également lorsque le point de départ est en cours d'enregistrement, comme décrit dans la section Return to Home (Retour au point de départ).

Descriptions du voyant d'état de l'appareil

	Couleur	Clignotant/fixe	Description de l'état de l'appareil
État normal			
Ⓡ Ⓖ Ⓨ	Clignote en rouge, en vert et en jaune de manière alternative	Clignotant	Mise sous tension et exécution des tests d'autodiagnostic
Ⓨ	Jaune	Clignote quatre fois	Préparation
Ⓖ	Vert	Clignote lentement	Mode P avec GPS
Ⓖ	Vert	Clignote deux fois périodiquement	Mode P avec systèmes optiques avant et inférieur
Ⓨ	Jaune	Clignote lentement	Pas de GPS, de système optique avant ni de système optique inférieur
Ⓖ	Vert	Clignote rapidement	Freinage
États d'avertissement			
Ⓨ	Jaune	Clignote rapidement	Perte du signal de la radiocommande
Ⓡ	Rouge	Clignote lentement	Batterie faible
Ⓡ	Rouge	Clignote rapidement	Batterie dangereusement faible
Ⓡ	Rouge	Clignotant	Erreur IMU
Ⓡ	Rouge	Fixe	Erreur critique
Ⓡ Ⓨ	Clignote alternativement en rouge et jaune	Clignote rapidement	Étalonnage du compas requis

 © 2018 DJI Tous droits réservés.

Return to Home (Retour au point de départ)

La fonction RTH (Return-to-Home, retour au point de départ) permet de faire revenir l'appareil au dernier point de départ enregistré. Il existe trois types de RTH : RTH intelligent, RTH en cas de batterie faible et RTH de sécurité. La section suivante décrit ces trois situations en détail.

	GPS	Description
Point de départ		Si l'appareil a détecté un fort signal GPS avant le décollage, le point de départ correspond au site d'envol. L'icône GPS ( ) indique la force du signal GPS. Le voyant d'état de l'appareil clignote rapidement en vert lors de l'enregistrement du point de départ.

RTH intelligent

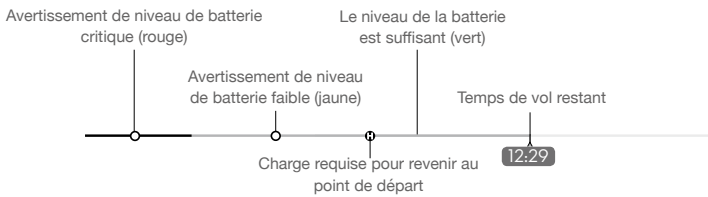
Si le signal GPS est suffisamment fort, la fonction Smart RTH peut être utilisée pour faire revenir l'appareil au point de départ. Vous pouvez activer la fonction Smart RTH en appuyant sur dans l'application DJI GO 4 (puis en suivant les instructions à l'écran) ou en maintenant enfoncé le bouton RTH sur la radiocommande.

Vous pouvez interrompre la fonction Smart RTH en appuyant sur dans l'application DJI GO 4 ou en appuyant sur le bouton RTH de la radiocommande.

RTH en cas de batterie faible

L'avertissement Low Battery RTH (RTH en cas de batterie faible) s'affiche lorsque la charge de la Batterie de Vol Intelligente risque de ne pas être suffisante pour assurer le retour de l'appareil. Retournez au point de départ ou faites atterrir l'appareil rapidement lorsque vous y êtes invité. En cas de batterie faible, l'application DJI GO 4 affiche un avertissement. L'appareil retourne automatiquement au point de départ si aucune mesure n'est prise dans un délai de 10 secondes. L'utilisateur peut annuler la procédure RTH en appuyant sur le bouton RTH ou sur le bouton Pause de la fonction Vol de la radiocommande.

Si la procédure RTH est annulée à la suite d'un avertissement de niveau de batterie critique, il est possible que la Batterie de Vol Intelligente ne soit pas suffisamment chargée pour que l'appareil atterrisse en toute sécurité. Par conséquent, l'appareil pourrait s'écraser ou être perdu. Les seuils correspondant aux avertissements de batterie faible sont définis automatiquement en fonction de l'altitude actuelle de l'appareil et de sa distance par rapport au point de départ. L'avertissement RTH en cas de batterie faible ne survient qu'une seule fois au cours du vol.



Barre de l'indicateur de niveau de batterie dans DJI GO 4

- Les zones de couleur et repères sur la barre de l'indicateur de niveau de batterie dans l'application DJI GO 4 présentent l'estimation du temps de vol restant. Ils sont ajustés automatiquement en fonction de la position et de l'état actuels de l'appareil.
- Si le niveau de batterie permet seulement à l'appareil de voler assez longtemps pour descendre de son altitude actuelle, un avertissement de niveau de batterie critique apparaît et l'appareil descend et atterrit automatiquement. Cette procédure ne peut pas être annulée. En cas de danger de collision, poussez la manette vers le haut pour essayer de l'éviter.
- Si le niveau de batterie est suffisant, la barre de l'indicateur de niveau de batterie dans l'application DJI GO 4 affiche l'estimation du temps de vol restant en fonction du niveau de batterie actuel.

© 2018 DJI Tous droits réservés.

Si un avertissement relatif au niveau de batterie s'affiche, prenez les mesures décrites dans le tableau ci-dessous.

Avertissements de niveau de batterie et RTH

Avertissement	Voyant d'état de l'appareil	Application DJI GO 4	Radiocommande	Remarques/ Instructions
Niveau de batterie faible	Clignote lentement en rouge	Appuyez sur « Go-home » pour faire revenir automatiquement l'appareil au point de départ, ou appuyez sur « Cancel » pour reprendre le cours normal du vol. Si aucune mesure n'est prise, l'appareil revient automatiquement au point de départ après 10 secondes.	L'alarme retentit de manière continue	Le niveau de batterie est faible. Faites revenir l'appareil et posez-le rapidement, puis arrêtez les moteurs et remplacez la batterie.
Avertissement de niveau de batterie critique	Clignote rapidement en rouge	L'écran clignote en rouge	L'alarme retentit de manière continue	L'appareil descend et atterrit automatiquement. Cette procédure ne peut pas être annulée. En cas de danger de collision, poussez la manette vers le haut pour essayer de l'éviter.

RTH de sécurité

Le système optique avant permet à l'appareil de créer un plan de vol de son parcours aérien en temps réel. Si le point de départ a été correctement enregistré et que le compas fonctionne normalement, la procédure RTH de sécurité s'active automatiquement si le signal de la radiocommande est perdu pendant une durée spécifique (3 secondes avec la radiocommande et 20 secondes avec un appareil mobile).

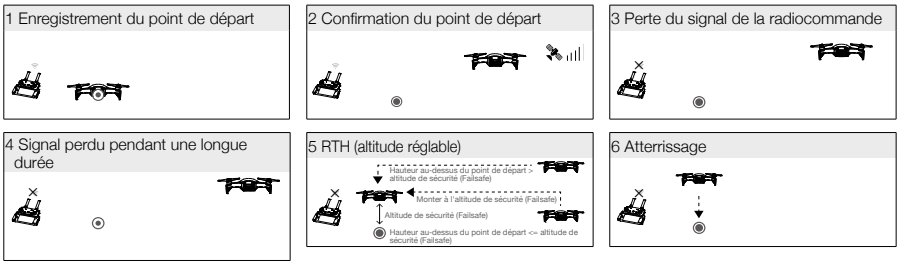
Lorsque la procédure RTH de sécurité est activée, l'appareil amorce son trajet d'origine dans l'autre sens, vers son point de départ. Si le signal de commande sans fil est rétabli dans les 60 secondes suivant l'activation de la procédure RTH de sécurité, l'appareil se stabilise à son emplacement actuel pendant 10 secondes et attend les commandes du pilote. L'utilisateur peut appuyer sur ⊗ dans l'application DJI GO 4 ou appuyer sur le bouton RTH sur la radiocommande pour annuler la procédure RTH de sécurité et reprendre le contrôle de l'appareil. Si le pilote ne donne aucune consigne, l'appareil vole en ligne droite jusqu'à son point de départ. Si le signal de commande sans fil n'est pas retrouvé dans les 60 secondes suivant l'activation de la procédure RTH de sécurité, l'appareil cesse de suivre son trajet d'origine et vole en ligne droite vers le point de départ.

Procédure RTH (Return-To-Home - Retour au point de départ)

Les procédures RTH intelligent, RTH en cas de batterie faible et RTH de sécurité suivent les étapes suivantes :

1. L'appareil ajuste son orientation.
2. a. Si l'appareil est à plus de 20 m du point de départ, il se place à l'altitude RTH prédéfinie et vole jusqu'au point de départ.
   b. Si l'appareil est situé à une distance comprise entre 5 m et 20 m du point de départ, il vole jusqu'au point de départ à son altitude actuelle, sauf si cette altitude est inférieure à 2,5 m, auquel cas l'appareil monte à 2,5 m avant de voler jusqu'au point de départ.
   c. Si l'appareil se trouve à moins de 5 m du point de départ, il atterrit immédiatement.
3. L'appareil atterrit et arrête ses moteurs lorsqu'il atteint le point de départ.

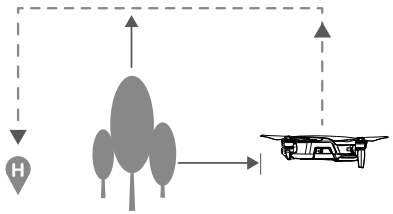
 © 2018 DJI Tous droits réservés.



Évitement des obstacles pendant la procédure RTH

Le Mavic Air détecte et tente d'éviter activement les obstacles pendant une procédure RTH, à condition que la luminosité soit suffisante pour les systèmes optiques avant et arrière. La procédure d'évitement des obstacles est la suivante :

1. L'appareil décélère lorsqu'un obstacle est détecté.
2. L'appareil s'arrête et se stabilise, puis commence à reculer et monte verticalement jusqu'à ce qu'aucun obstacle ne soit détecté.
3. La procédure RTH reprend. L'appareil vole vers le point de départ à sa nouvelle altitude.



⚠
- L'appareil ne peut pas revenir au point de départ si le signal GPS est faible ou si le GPS n'est pas disponible.
- Avec les procédures Smart RTH et RTH en cas de batterie faible, l'appareil monte automatiquement vers son altitude RTH jusqu'à atteindre l'altitude de 20 m (65 pieds). Une fois l'altitude de 20 m (65 pieds) ou plus atteinte, le fait de déplacer le manche commande à l'appareil d'arrêter de monter et de voler vers le point de départ à son altitude actuelle.
- L'appareil ne peut pas éviter les obstacles pendant la procédure RTH de sécurité si les systèmes optiques avant et arrière ne sont pas disponibles. Il est important de définir une altitude RTH de sécurité adaptée avant chaque vol. Lancez l'application DJI GO 4, appuyez sur ⌘, puis définissez l'altitude RTH.
- L'appareil ne peut pas éviter les obstacles au-dessus ou à côté de lui.
- Au cours de la procédure RTH, la vitesse et l'altitude de l'appareil peuvent être contrôlées en utilisant la radiocommande ou l'application DJI GO 4, mais son orientation et la direction de vol sont contrôlées par le contrôleur de vol.

© 2018 DJI Tous droits réservés.

Protection à l'atterrissage

La fonction de protection à l'atterrissage s'active pendant la procédure RTH intelligent.

1. Lorsque la protection à l'atterrissage détermine que le terrain est propice à l'atterrissage, le Mavic Air se pose tranquillement.
2. Si la protection à l'atterrissage détermine que le terrain n'est pas propice à l'atterrissage, le Mavic Air maintient un vol stationnaire et attend la confirmation du pilote.
3. Si la protection à l'atterrissage ne fonctionne pas, l'application DJI GO 4 vous invite à atterrir quand le Mavic Air descend à moins de 0,5 m. Abaissez la manette des gaz ou utilisez la molette d'atterrissage automatique pour atterrir.

Atterrissage de précision

Le Mavic Air balaie et analyse automatiquement les caractéristiques du terrain au sol pendant le retour au point de départ. Lorsque le terrain actuel correspond au terrain du point de départ, le Mavic Air commence l'atterrissage. Si les caractéristiques des terrains ne correspondent pas, l'application DJI GO 4 vous en informera.

⚠

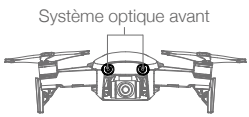
- Les performances de l'atterrissage de précision dépendent des conditions suivantes :
  a. Le point de départ doit être enregistré lors du décollage et ne doit pas être modifié au cours du vol, sinon l'appareil n'aura aucune donnée concernant les caractéristiques du terrain du point de départ.
  b. Au moment du décollage, l'appareil doit monter verticalement de 7 m avant de se déplacer sur le plan horizontal.
  c. Les caractéristiques du terrain du point de départ doivent rester globalement les mêmes.
  d. Les caractéristiques du terrain du point de départ doivent être suffisamment distinctes.
  e. La luminosité ne doit pas être trop élevée ou trop faible.
- Les actions suivantes sont possibles pendant l'atterrissage de précision :
  a. Abaisser la manette des gaz pour accélérer l'atterrissage.
  b. Actionner les manches de contrôle dans une autre direction pour mettre fin à l'atterrissage de précision. Le Mavic Air descend à la verticale lorsque vous relâchez les manches de contrôle.

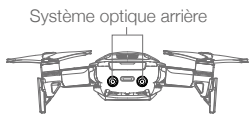
Systèmes optiques

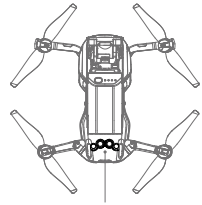
Le Mavic Air est équipé de systèmes optiques avant, arrière et inférieur qui ne cessent de rechercher les obstacles devant et derrière l'appareil, afin de lui permettre d'éviter les collisions en les contournant ou en maintenant un vol stationnaire (si la luminosité est suffisante).

Les systèmes optiques avant et arrière sont principalement composés de quatre caméras situées sur le nez et sur l'arrière de l'appareil.

Le système optique inférieur permet à l'appareil de maintenir sa position. Grâce au système optique inférieur, le Mavic Air peut maintenir un vol stationnaire plus précis et voler en intérieur ou dans d'autres environnements où aucun signal GPS n'est disponible. Le système optique inférieur est principalement composé de deux caméras et d'un module infrarouge 3D situé sous l'appareil.



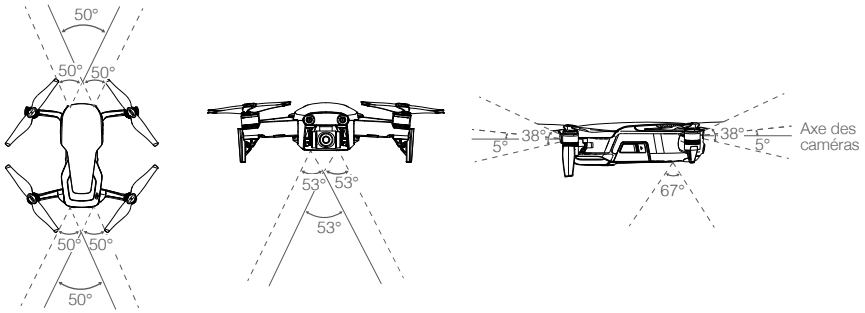




 © 2018 DJI Tous droits réservés.

Champs de détection

Les champs de détection des systèmes optiques avant, arrière et inférieur sont illustrés ci-dessous. Notez que l'appareil ne peut pas détecter et éviter les obstacles situés hors des champs de détection.



Étalonnage des caméras des systèmes optiques

Les caméras des systèmes optiques avant, arrière et inférieur installées sur l'appareil sont étalonnées en usine, mais il peut être nécessaire de les étalonner à nouveau à l'aide de DJI Assistant 2 ou de l'application DJI GO 4 si l'appareil subit un impact.

L'étalonnage le plus précis des systèmes optiques est obtenu à l'aide de DJI Assistant 2. Suivez les étapes ci-dessous pour étalonner les caméras du système optique avant, puis répétez les étapes pour étalonner les caméras des systèmes optiques arrière et inférieur.

01
Dirigez l'appareil vers l'écran

02
Alignez les cadres

03
Faites pivoter l'appareil sur l'axe panoramique et l'axe d'inclinaison

1. Dirigez l'appareil vers l'écran.
2. Déplacez l'appareil pour l'aligner sur les cases à l'écran.
3. Faites pivoter l'appareil sur l'axe panoramique et l'axe d'inclinaison comme indiqué.

Lorsque l'application DJI GO 4 indique qu'un étalonnage des systèmes optiques est nécessaire mais que vous ne disposez pas d'un ordinateur à proximité, vous pouvez effectuer un étalonnage rapide depuis l'application. Appuyez sur « Aircraft Status » -> « Vision Sensors » pour démarrer l'étalonnage rapide.

⚠
- L'étalonnage rapide permet de résoudre rapidement les problèmes des systèmes optiques. Il est recommandé de connecter l'appareil à un ordinateur pour exécuter un étalonnage complet avec DJI Assistant 2 dès que possible. Effectuez l'étalonnage uniquement lorsque la luminosité est suffisante et sur des surfaces texturées comme l'herbe.
- N'étalonnez pas l'appareil sur des surfaces très réfléchissantes, comme le marbre ou la céramique.

© 2018 DJI Tous droits réservés.

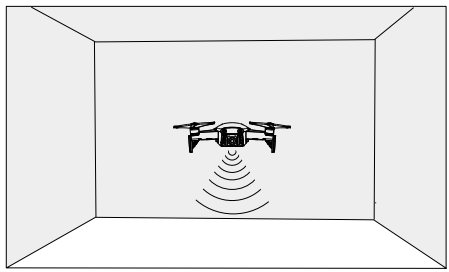
Utilisation des systèmes optiques

Le système optique inférieur s'active automatiquement lors de la mise sous tension de l'appareil. Aucune autre action n'est nécessaire. Grâce au système optique inférieur, l'appareil peut maintenir un vol stationnaire précis même sans GPS.

Le système optique inférieur est généralement utilisé dans des environnements intérieurs où aucun signal GPS n'est disponible. Le système optique inférieur fonctionne de façon optimale entre 0,5 et 8 m d'altitude (1,6 et 26 pieds). Si l'appareil est à plus de 8 m d'altitude, le Positionnement visuel peut être affecté. Il est alors conseillé d'être particulièrement vigilant.

Procédez comme suit pour utiliser le système optique inférieur :

1. Assurez-vous que l'appareil est en mode P et posez-le sur une surface plane. Notez que le système optique inférieur ne peut pas fonctionner correctement sur des surfaces dont les variations de motifs sont irrégulières.
2. Mettez l'appareil sous tension. Après avoir décollé, l'appareil maintiendra un vol stationnaire. Le voyant d'état de l'appareil clignotera deux fois en vert, ce qui signifie que le système optique inférieur fonctionne.



Grâce aux systèmes optiques avant et arrière, l'appareil peut freiner activement quand des obstacles sont détectés à l'avant. Les systèmes optiques avant et arrière fonctionnent mieux lorsque la luminosité est suffisante et que les obstacles sont nettement marqués ou texturés. L'appareil ne doit pas voler à plus de 22,8 km/h (17,9 mph) pour disposer d'une distance de freinage suffisante.

⚠
- Les performances des systèmes optiques sont affectées par la surface survolée. L'appareil passe automatiquement en mode ATTI lorsque les systèmes optiques sont indisponibles ou désactivés et que le signal GPS est faible ou que le compas détecte des interférences. Faites preuve de vigilance lorsque vous utilisez l'appareil dans les situations suivantes :
  a. Vol à vitesse élevée au-dessous de 0,5 m (1,6 pied).
  b. Survol de surfaces monochromes (noir, blanc, rouge ou vert uni, par exemple).
  c. Survol de surfaces très réfléchissantes.
  d. Survol d'étendues d'eau ou de surfaces transparentes.
  e. Survol d'objets ou de surfaces mobiles.
  f. Vol dans une zone où les conditions d'éclairage varient fréquemment ou sensiblement.
  g. Survol de surfaces très sombres (< 10 lux) ou très lumineuses (> 100 000 lux) ou vers des sources très lumineuses (par exemple vers la lumière du soleil).
  h. Survol de surfaces sans textures ou motifs distincts.
  i. Survol de surfaces présentant des textures ou des motifs identiques répétés (carrelage, par exemple).
  j. Vol au-dessus d'objets fins et de petite taille (branches d'arbres ou lignes électriques, par exemple)
  k. Vol à des vitesses de plus de 18 km/h (11,2 mph) à 1 mètre (3,3 pieds) au-dessus du sol.

 © 2018 DJI Tous droits réservés.

- Veillez à ce que les caméras et les capteurs soient toujours propres. Les saletés, poussières ou autres résidus peuvent affecter leurs performances.
- Les systèmes optiques avant, inférieur et arrière risquent de ne pas reconnaître la disposition au sol dans les environnements très sombres (< 100 lux).

Modes de vol intelligent (Intelligent Flight)

Le Mavic Air prend en charge les modes de vol intelligent, dont les modes QuickShots, ActiveTrack, SmartCapture, Trépieds, Cinéma, TapFly et Point d'intérêt. Dans DJI GO 4, appuyez sur pour sélectionner un mode de vol intelligent.

QuickShots

Les modes de prise de vue QuickShots sont Dronie, Cercle, Spirale, Fusée, Boomerang et Astéroïde. Le Mavic Air enregistre une vidéo selon le mode de prise de vue sélectionné, puis génère automatiquement une courte vidéo de 10 secondes. Vous pouvez consulter, modifier ou partager cette vidéo sur les réseaux sociaux à partir du menu Lecture.

Dronie : permet de faire voler l'appareil en arrière et vers le haut, avec la caméra verrouillée sur l'objet.

Cercle : permet de faire faire des cercles à l'appareil autour de l'objet.

Spirale : permet de faire voler l'appareil vers le haut en dessinant une spirale autour de l'objet.

Fusée : permet de faire monter l'appareil avec la caméra pointée vers le bas.

Boomerang : l'appareil vole autour de l'objet en observant une trajectoire ascendante elliptique lorsqu'il s'éloigne de son point de départ et une trajectoire descendante lorsqu'il revient. Le point de départ de l'appareil constitue une extrémité de l'axe long elliptique, tandis que l'autre extrémité de l'axe long se trouve à l'opposé de l'objet à partir du point de départ.

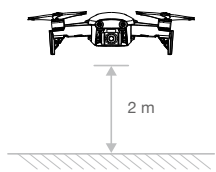
Veillez à disposer d'un espace suffisant quand vous utilisez le mode Boomerang : laissez un rayon d'au moins 30 m (99 pieds) horizontalement autour de l'appareil et d'au moins 10 m (33 pieds) au-dessus de l'appareil.

Astéroïde : l'appareil vole en arrière et vers le haut, prend plusieurs photos, puis revient à son point de départ. La vidéo générée commence par un panorama de la position la plus élevée, puis montre la descente.

Veillez à disposer d'un espace suffisant quand vous utilisez le mode Astéroïde : laissez au moins 40 m (132 pieds) à l'arrière et 50 m (164 pieds) au-dessus de l'appareil.

Utilisation des QuickShots

Assurez-vous que l'appareil est en mode P et que la Batterie de Vol Intelligente est suffisamment chargée.
Pour utiliser des QuickShots, procédez comme suit :
1. Décollez et maintenez un vol stationnaire à au moins 2 m (6,6 pieds) au-dessus du sol.



2. Dans DJI GO 4, appuyez sur , puis sélectionnez QuickShots et suivez les instructions.

© 2018 DJI Tous droits réservés.

3. Sélectionnez l'objet cible en vue Appareil photo (appuyez sur le cercle sur l'objet ou faites glisser un cadre autour de l'objet) et sélectionnez un mode de prise de vue. Appuyez sur « GO » pour commencer l'enregistrement. L'appareil revient à sa position initiale une fois la prise de vue terminée.

4. Appuyez sur ▶ pour accéder à la vidéo.

⚠
- La fonction QuickShots n'est disponible que lorsque le signal GPS est fort.
- L'appareil ne peut pas éviter les obstacles au-dessus ou à côté de lui.
- Dans tous les modes de prise QuickShots, les vidéos sont enregistrées à 30 im./s et en mode Astéroïde, les images sont enregistrées à 1080p. Ces réglages sont prédéfinis et ne peuvent pas être modifiés.

Sortie du mode QuickShots

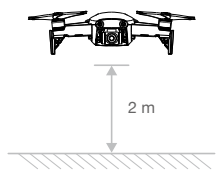
Dans DJI GO 4, appuyez sur ⊗ ou basculez le commutateur de mode de vol sur Mode S pour quitter le mode QuickShots à tout moment pendant la prise de vue. En cas d'urgence, appuyez sur le bouton Pause de la fonction Vol de la radiocommande.

ActiveTrack

La fonction ActiveTrack permet de marquer et de suivre différents objets en mouvement sur l'écran de votre appareil mobile. Aucun dispositif de suivi externe n'est requis. Le Mavic Air peut détecter et suivre automatiquement des personnes, des véhicules et des bateaux et utiliser différentes stratégies de suivi pour chacun de ces objets.

Utilisation de la fonction ActiveTrack

Assurez-vous que l'appareil est en mode P et que la Batterie de Vol Intelligente est suffisamment chargée. Pour utiliser la fonction ActiveTrack, procédez comme suit :
1. Décollez et maintenez un vol stationnaire à au moins 2 m (6,6 pieds) au-dessus du sol.



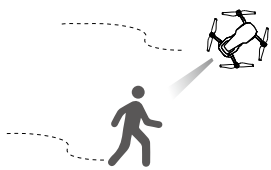
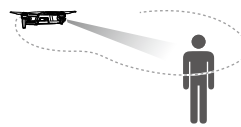
2. Dans DJI GO 4, appuyez sur ◎, puis sélectionnez ActiveTrack.

 © 2018 DJI Tous droits réservés.

3. Appuyez sur l'objet que vous voulez suivre, puis confirmez la sélection. Si l'objet n'est pas reconnu automatiquement, faites glisser un cadre autour de lui. Le cadre devient vert lorsque l'objet a été détecté et que le suivi a commencé. Si le cadre devient rouge, l'objet n'a pas pu être identifié et vous devez réessayer.

4. L'appareil évitera automatiquement les obstacles situés sur sa trajectoire de vol. Si l'appareil perd la trace de l'objet car celui-ci se déplace trop rapidement ou est masqué, sélectionnez à nouveau l'objet pour reprendre le suivi.

La fonction ActiveTrack comprend plusieurs sous-modes :

Suivre	Profil	Projecteur
		
L'appareil suit l'objet à une distance constante. Utilisez le manche de la radiocommande ou le curseur dans DJI GO 4 pour faire voler l'appareil en cercle autour de l'objet.	L'appareil suit l'objet sous un angle constant et à une distance constante sur le côté. Utilisez le manche de la radiocommande pour faire voler l'appareil en cercle autour de l'objet.	L'appareil ne suivra pas automatiquement un objet, mais la caméra sera pointée dans sa direction pendant le vol. La radiocommande peut être utilisée pour diriger l'appareil, mais la commande d'orientation est désactivée. Utilisez le manche gauche et la molette de la nacelle pour régler le cadrage de l'objet.

© 2018 DJI Tous droits réservés.

- N'utilisez PAS la fonction ActiveTrack dans des zones où se trouvent des personnes, des animaux, des objets de petites dimensions ou fins (branches d'arbre ou lignes électriques, par exemple) ou des objets transparents (verre ou eau, par exemple).
- Restez à distance des obstacles à proximité de la trajectoire de vol, en particulier les obstacles situés à gauche et droite de l'appareil.
- Faites fonctionner manuellement l'appareil (appuyez sur le bouton Pause de la fonction Vol ou basculez le commutateur de mode de vol sur S-mode sur la radiocommande) ou appuyez sur ⊗ dans DJI GO 4 en cas d'urgence.
- Soyez extrêmement vigilant lors de l'utilisation de la fonction ActiveTrack dans les situations suivantes :
  A. L'objet suivi ne se déplace pas sur une surface plane.
  b. La forme de l'objet suivi change considérablement pendant son mouvement.
  c. L'objet suivi peut être bloqué ou hors de vue pendant une durée prolongée.
  d. L'objet suivi se déplace sur une surface enneigée.
  e. L'objet suivi est d'une couleur identique au fond ou ses motifs se fondent dans l'environnement.
  f. La luminosité est trop faible (< 300 lux) ou trop élevée (> 10 000 lux).
- Vous devez respecter les lois et réglementations locales en matière de confidentialité lors de l'utilisation de la fonction ActiveTrack.

Sortie du mode ActiveTrack

Appuyez sur ⊗ sur l'écran ou basculez le commutateur de mode de vol sur Mode S sur la radiocommande pour quitter ActiveTrack. Une fois sorti du mode ActiveTrack, l'appareil maintiendra un vol stationnaire et vous aurez le choix entre voler manuellement, suivre un autre objet ou retourner au point de départ.

SmartCapture

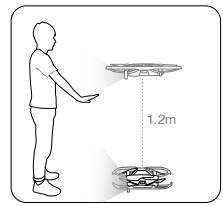
La reconnaissance des gestes par l'apprentissage par ordinateur permet de prendre des selfies, d'enregistrer des vidéos et de contrôler l'appareil à l'aide de simples gestes de la main. Le Mavic Air dispose de tout nouveaux modes, comme GestureLaunch, Suivre et GestureLand. (Remarque : la version 1.0.1.0 ou une version ultérieure de l'appareil est nécessaire pour utiliser SmartCapture. La version 1.0.2.0 ou une version ultérieure de l'appareil est nécessaire pour piloter l'appareil sans utiliser la radiocommande ou DJI GO 4.)

- Vous pouvez sélectionner SmartCapture en appuyant sur dans l'application DJI GO 4 et en sélectionnant SmartCapture ou en appuyant deux fois sur le bouton de fonction. La première fois que vous utilisez SmartCapture, sélectionnez-le dans l'application DJI GO 4 et lisez attentivement les instructions. N'utilisez SmartCapture que si vous comprenez les instructions.
- N'utilisez SmartCapture que dans des zones ouvertes sans obstacle, avec suffisamment de lumière et loin de la foule.
- N'utilisez SmartCapture qu'avec les protections d'hélice montées.

Activation de FaceAware et de PalmControl

Pour utiliser SmartCapture, commencez par activer FaceAware et PalmControl :

1. Dans l'application DJI GO 4, appuyez sur et sélectionnez SmartCapture ou appuyez deux fois sur le bouton de fonction. Une fois FaceAware activé, l'appareil émet deux bips et les LED avant s'allument en jaune fixe.
2. Ensuite, activez PalmControl en utilisant l'une des deux méthodes suivantes :
   a. GestureLaunch : si l'appareil est au sol, vous pouvez utiliser GestureLaunch pour le commander au décollage et pour activer PalmControl. Tenez-vous à une distance de 2 à 3 m (6,6 à 9,8 pieds) face à l'appareil avec la paume de votre main dirigée vers le nez de l'appareil. Gardez la paume de votre main ouverte, avec les doigts serrés. Après deux secondes environ, l'appareil décolle automatiquement et maintient un vol stationnaire à une hauteur de 1,2 m (3,9 pieds). Les LED avant clignotent lentement en vert pour indiquer que PalmControl a été activé.



 © 2018 DJI Tous droits réservés.

b. Si l'appareil est déjà en l'air, levez et tendez votre bras et placez la paume de votre main à 2 m (6,6 pieds environ) face au nez de l'appareil. Gardez la paume de votre main ouverte, avec les doigts serrés. Après environ deux secondes, les LED avant clignotent lentement en vert pour indiquer que PalmControl a été activé.

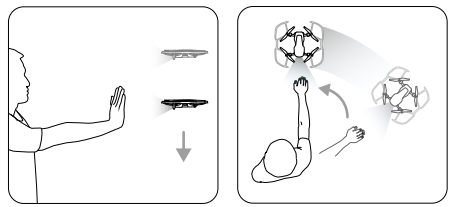
- Si les conditions ne sont pas adaptées à l'utilisation de SmartCapture, les LED avant sont allumées en rouge fixe et l'application DJI GO 4 affiche un avertissement. Si vous n'utilisez pas l'application, connectez l'appareil à votre appareil mobile et lancez l'application pour afficher la description de l'avertissement.

Une fois que FaceAware et PalmControl ont été activés, vous pouvez contrôler l'appareil de diverses façons (pour que vos gestes soient reconnus, restez à 7 m [23 pieds] de l'appareil) :

Contrôle de la position

Montez ou descendez lentement la paume de votre main pour contrôler l'altitude de l'appareil. Déplacez votre bras vers la gauche ou la droite pour contrôler l'orientation de l'appareil. Avancez ou reculez pour faire voler l'appareil en avant ou en arrière.

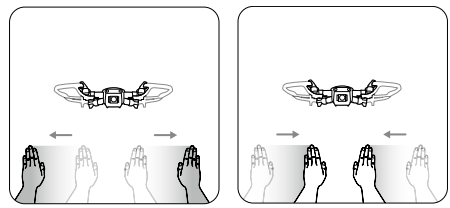
Ⓖ Les LED avant clignotent lentement en vert



Contrôle de la distance

Levez et tendez l'autre bras et rapprochez les paumes de vos mains. Éloignez vos mains et l'appareil volera loin de vous, à une distance maximale de 6 m (19,7 pieds). Rapprochez vos mains et l'appareil volera vers vous, à une distance minimale de 2 m (6,6 pieds).

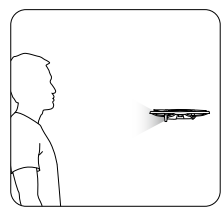
Ⓖ Les LED avant clignotent lentement en vert



Suivre

Descendez votre main vers le sol pour activer le suivi. Une fois le mode Suivre activé, les LED avant s'allument en vert fixe. Lorsque vous vous déplacez, l'appareil vous suit automatiquement. Lorsque le mode Suivre est actif, vous pouvez lever de nouveau une de vos mains ou les deux pour utiliser les autres fonctions SmartCapture.

Ⓖ LED avant en vert fixe

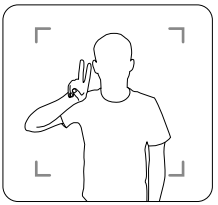


Avec le mode Suivre, vous pouvez sélectionner l'option Suivre pour que l'appareil vous suive à une distance constante ou l'option Profil pour que l'appareil vous suive à un angle et une distance constants à partir du côté. (Pour plus d'informations sur les options Suivre et Profil, reportez-vous à la section ActiveTrack.) Si vous utilisez SmartCapture sans l'application DJI GO 4, l'option Suivre ou Profil est sélectionnée selon la fonction utilisée la dernière fois que vous avez utilisé le mode Suivre lors de l'utilisation de SmartCapture avec l'application. Si vous n'avez jamais utilisé le mode Suivre lors de l'utilisation de SmartCapture avec l'application, l'option par défaut (Suivre) est sélectionnée.

© 2018 DJI Tous droits réservés.

Selfie

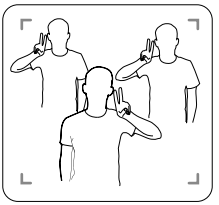
Faites le geste "V" avec une seule main. Une fois le geste selfie reconnu, un compte à rebours de 2 secondes commence. À 1 seconde, les LED avant de l'appareil commencent à clignoter lentement en rouge, puis lorsqu'il ne reste plus que 1 seconde, elles commencent à clignoter rapidement en rouge.



Selfies collectifs

Faites simultanément deux gestes "V" ou plus. Une fois le geste selfie collectif reconnu, un compte à rebours de 2 secondes commence, puis l'appareil prend les trois premières photos. Pendant le compte à rebours, les LED avant clignotent lentement en rouge pendant 1 seconde et clignotent rapidement en rouge pendant 1 seconde. Les LED avant s'éteignent, et l'appareil prend une photo à sa position actuelle.

L'appareil vole ensuite vers un point situé à 5 m (16 pieds) environ de votre groupe et s'élève pour prendre une photo à un angle de 30 degrés. L'appareil vole ensuite vers un point situé à 7 m (23 pieds) environ de votre groupe et s'élève pour prendre une photo à un angle de 15 degrés. Enfin, l'appareil vole pour revenir à sa position d'origine. Les LED avant clignotent en rouge deux fois lorsque l'appareil prend les deuxième et troisième photos.

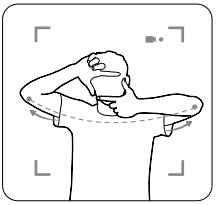


⚠ • N'utilisez la fonction de selfie collectif que dans des zones de bonne réception du signal GPS. La fonction de selfie collectif est désactivée en l'absence de signal GPS (lors d'un vol intérieur, par exemple).

Enregistrement de vidéos

Faites un geste de cadre avec vos doigts (en veillant à positionner au moins une de vos mains au-dessus de votre nez). Une fois le geste de cadre reconnu, les LED avant de l'appareil s'éteignent, et l'appareil photo commence à enregistrer. Une fois que 5 secondes ou plus se sont écoulées, le geste de cadre permet d'interrompre l'enregistrement.

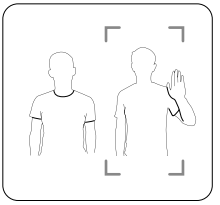
◯ LED avant éteintes



Contrôle de commutation

Abaissez votre main vers le sol. Les LED avant s'allument en vert fixe. La personne qui souhaite contrôler l'appareil doit lever la paume de sa main face à l'appareil. Une fois que la personne contrôle l'appareil, les LED avant clignotent lentement en vert.

Ⓖ Les LED avant clignotent lentement en vert

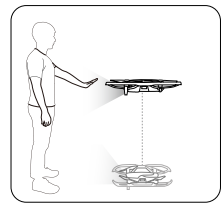


 © 2018 DJI Tous droits réservés.

GestureLand

Déplacez lentement la paume de votre main pour faire descendre l'appareil. Continuez jusqu'à ce que l'appareil soit descendu à son altitude minimale, puis continuez à commander sa descente pendant 3 secondes supplémentaires. Il se pose automatiquement et ses moteurs s'arrêtent.

Les LED avant clignotent lentement en vert



⚠ • Une fois l'appareil posé à l'aide de GestureLand, soyez prudent, car l'appareil continue à répondre aux gestes de la main tant que vous n'avez pas quitté SmartCapture. Si l'appareil détecte le geste GestureLaunch avant que vous ayez quitté SmartCapture, l'appareil décolle. Lorsque vous vous approchez de l'appareil, faites preuve de prudence et veillez à ne pas faire accidentellement le geste GestureLaunch.

Sortie du mode SmartCapture

Dans DJI GO 4, appuyez sur ⊗ ou basculez le commutateur de mode de vol sur Mode S sur la radiocommande pour quitter SmartCapture. Si vous utilisez SmartCapture sans l'application DJI GO 4 app, pour quitter SmartCapture, commencez par poser l'appareil à l'aide de GestureLand, puis éteignez l'appareil, connectez l'appareil à DJI GO 4 et appuyez sur ⊗ ou connectez l'appareil à la radiocommande et basculez le commutateur de mode de vol sur Mode S.

⚠ • L'appareil ne quitte pas automatiquement SmartCapture. Lorsque l'appareil est en vol après s'être posé à l'aide de GestureLand, il continue de répondre aux gestes de la main tant que vous n'avez pas quitté manuellement SmartCapture. Soyez donc prudent.

• Lorsque vous utilisez SmartCapture sans radiocommande ou sans l'application DJI GO 4 :

a. Si un visage ou une paume de main n'est pas détecté pendant les 60 secondes suivant le décollage, l'appareil se pose automatiquement.

B. Si l'objet est perdu en mode Suivre, l'appareil revient à la dernière position de l'objet détecté et attend. Si l'appareil détecte l'objet dans un délai de 30 secondes, il continue de le suivre. Si l'objet n'est pas détecté dans les 30 secondes, l'appareil se pose automatiquement.

Mode Trépied

Dans DJI GO 4, appuyez sur pour activer le mode Trépied. En mode Trépied, la vitesse de vol maximale est limitée à 3,6 km/h (2,2 mph). La réactivité aux mouvements du manche est également réduite pour profiter de mouvements plus fluides et contrôlés.

⚠ • N'utilisez le mode Trépied que lorsque le signal GPS est fort ou que la luminosité est idéale pour le système optique. Si vous perdez le signal GPS et que les systèmes optiques sont désactivés ou indisponibles, l'appareil basculera automatiquement en mode ATTI. Dans ce cas, la vitesse de vol augmente et l'appareil ne maintient pas de vol stationnaire. Utilisez le mode Trépied avec précaution.

Mode Cinéma

Dans DJI GO 4, appuyez sur pour sélectionner le mode Cinéma. En mode Cinéma, la distance de freinage de l'appareil est étendue et sa vitesse de rotation est réduite. L'appareil ralentit doucement jusqu'à l'arrêt, en préservant la fluidité et la stabilité des images même si l'appareil est difficile à contrôler.

© 2018 DJI Tous droits réservés.

TapFly

TapFly comporte quatre sous-modes, Avant, Arrière, Libre et Coordonner. Sous réserve que les conditions d'éclairage soient adaptées (entre 300 et 10 000 lux), l'appareil évite automatiquement les obstacles qu'il détecte.

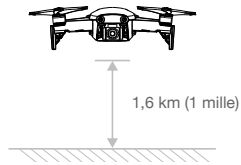
Avant : l'appareil vole vers la cible avec le système optique avant qui détecte les obstacles.

Arrière : l'appareil vole dans la direction opposée de la cible avec le système optique arrière qui détecte les obstacles.

Libre : l'appareil vole jusqu'à la cible. La radiocommande peut être utilisée pour diriger librement l'orientation de l'appareil.

Destination : appuyez sur un emplacement spécifique à l'écran. L'appareil se déplace vers ce point à son altitude actuelle, puis maintient un vol stationnaire.

Utilisation de la fonction TapFly



Assurez-vous que l'appareil est en mode P et que la Batterie de Vol Intelligente est suffisamment chargée. Pour utiliser TapFly, procédez comme suit :

1. Décollez et maintenez un vol stationnaire à au moins 1 m (3,3 pieds) au-dessus du sol.
2. Dans DJI GO 4, appuyez sur , sélectionnez TapFly, puis sélectionnez un sous-mode et suivez les instructions.
3. Appuyez une fois sur la cible et attendez que le bouton « GO » s'affiche. Appuyez sur le bouton « GO » pour confirmer la sélection. L'appareil vole automatiquement vers la cible sélectionnée. Un message s'affiche si la cible est inaccessible. Dans ce cas, sélectionnez une autre cible et réessayez. Vous pouvez changer de cible en cours de vol en appuyant sur l'écran.

Sortie du mode TapFly

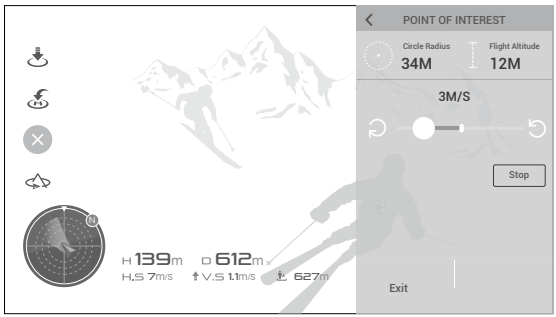
Appuyez sur le bouton Pause de la fonction Vol sur la radiocommande ou tirez sur un manche de contrôle dans la direction opposée au vol. L'appareil freine et maintient un vol stationnaire. Appuyez sur l'écran pour réactiver le mode TapFly. Appuyez sur ⊗ ou basculez le commutateur de mode de vol sur Mode S pour quitter le mode TapFly.

⚠
- N'utilisez PAS TapFly dans des zones où se trouvent des personnes, des animaux, des objets de petites dimensions ou fins (branches d'arbre ou lignes électriques, par exemple) ou des objets transparents (verre ou eau, par exemple). Le mode TapFly peut ne pas fonctionner correctement lorsque l'appareil survole un plan d'eau ou une zone enneigée.
- Il peut y avoir des écarts entre la trajectoire de vol prévue sélectionnée dans TapFly et la trajectoire réelle.
- La plage sélectionnable pour la direction cible est limitée. Vous ne pouvez pas effectuer de sélection TapFly près des bords supérieur et inférieur de l'écran.

 © 2018 DJI Tous droits réservés.

Point d'intérêt

Sélectionnez un objet et définissez le rayon du cercle, l'altitude de vol et la vitesse de vol. L'appareil vole autour de l'objet en fonction de ces réglages.



Système avancé d'aide au pilotage

La fonction Système avancé d'aide au pilotage (APAS) est disponible en mode P. La fonction APAS est activée lorsque l'appareil continue de répondre aux commandes de l'utilisateur et planifie sa trajectoire en fonction des actions sur le manche de contrôle et de l'environnement de vol. La fonction APAS permet d'éviter facilement les obstacles et d'obtenir des images plus fluides et offre une meilleure expérience de vol.

Lorsque la fonction APAS est activée, appuyez sur le bouton Pause de la fonction Vol sur la radiocommande ou appuyez sur ⊗ dans l'application DJI GO 4 pour arrêter l'appareil. L'appareil maintient un vol stationnaire pendant 3 secondes et attend les commandes de pilotage.

Pour activer la fonction APAS, appuyez sur dans l'application DJI GO 4.

⚠ • La fonction APAS est désactivée automatiquement lorsque vous utilisez les modes de vol intelligent et est réactivée automatiquement après la sortie des modes de vol intelligent.

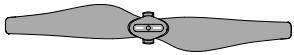
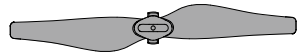
Enregistreur de vol

Les données de vol des appareils, dont la télémétrie en vol, les informations d'état et d'autres paramètres, sont enregistrées automatiquement dans l'appareil enregistreur des données internes de l'appareil. Ces données sont accessibles à l'aide de DJI Assistant 2.

Montage et démontage des hélices

Le Mavic Air utilise des hélices 5332S. Il existe deux types d'hélice 5332S, conçues pour tourner dans des directions différentes. La présence ou l'absence de repères blancs sur les hélices indique leur type et donc les moteurs auxquels elles doivent être fixées.

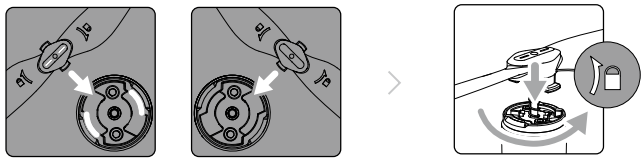
© 2018 DJI Tous droits réservés.

Marqué	Non marqué
	
Fixation sur des moteurs dotés de repères blancs	Fixation sur des moteurs dépourvus de repères blancs

Faites tourner les hélices dans le sens indiqué pour les monter, puis serrez-les.

Montage des hélices

Fixez les hélices dotées de repères blancs aux moteurs dotés eux aussi de repères blancs. Montez chaque hélice sur la plaque de fixation en appuyant, puis tournez dans la direction de verrouillage jusqu'à ce qu'elle soit bien fixée. Fixez les hélices non marquées aux moteurs dépourvus de repères.



Repères blancs Non marqué

Démontage des hélices

Appuyez sur les hélices pour les insérer dans la plaque de fixation et faites-les tourner dans le sens de déverrouillage.

- Les pales des hélices sont tranchantes. Manipulez-les avec précaution.
- N'utilisez que les hélices DJI d'origine et ne combinez pas plusieurs types d'hélice.
- Assurez-vous du bon état de toutes les hélices avant chaque vol. N'utilisez pas d'hélices usées, détériorées ou cassées.
- Avant chaque vol, vérifiez que les hélices et les moteurs sont installés fermement et correctement.
- Pour éviter toute blessure, restez à l'écart des hélices ou des moteurs et ne les touchez pas lorsqu'ils tournent.
- Lors du transport ou du stockage, placez l'appareil dans la direction indiquée sur la mallette de transport pour éviter d'endommager les hélices. Ne pincez pas et ne pliez pas les hélices. Si les hélices se déforment, les performances de vol en seront affectées.

Batterie de Vol Intelligente

La Batterie de Vol Intelligente du Mavic Air est une batterie 11,55 V, 2 375 mAh dotée d'une fonction de charge/décharge intelligente. Elle ne doit être chargée qu'à l'aide d'un adaptateur secteur CA approprié agréé par DJI.

Caractéristiques de la batterie

1. Affichage du niveau de batterie : les voyants indiquent le niveau actuel de la batterie.
2. Fonction de décharge automatique : pour éviter tout gonflement, la batterie se décharge automatiquement à un niveau inférieur à 65 % de sa charge maximale lorsqu'elle est inactive pendant plus de 10 jours. Il faut environ une journée pour qu'une batterie se décharge à 65 %. Il est normal que la batterie dégage une légère chaleur pendant la procédure de déchargement.
3. Charge équilibrée : les tensions des cellules de la batterie sont équilibrées automatiquement pendant la charge.

 © 2018 DJI Tous droits réservés.

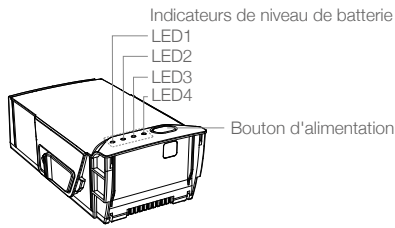
4. Protection contre les surcharges : le processus de chargement s'arrête automatiquement lorsque la batterie est entièrement rechargée.
5. Détection de la température : la batterie ne se charge que si la température est comprise entre 5 °C et 40 °C (41 °F et 104 °F).
6. Protection contre les surintensités : la charge de la batterie s'interrompt lorsqu'un courant ou une tension excessif est détecté.
7. Protection contre la décharge excessive : la décharge s'arrête automatiquement pour éviter une décharge excessive.
8. Protection contre les courts-circuits : l'alimentation est coupée automatiquement si un court-circuit est détecté.
9. Protection contre les détériorations des éléments de la batterie : l'application DJI GO 4 affiche un message d'avertissement lorsqu'une cellule de batterie endommagée est détectée.
10. Mode Hibernation : la batterie coupe l'alimentation électrique et s'éteint après 20 minutes d'inactivité pour économiser l'énergie. Pour éviter une décharge excessive de la batterie, elle entre en mode Hibernation après six heures d'inactivité lorsque le niveau de batterie est inférieur à 10 %. En mode Hibernation, les indicateurs de niveau de la batterie ne sont pas allumés. La batterie quitte le mode Hibernation lorsque vous la chargez.
11. Communication : les informations concernant la tension, la capacité et l'intensité de la batterie sont transmises à l'appareil.

⚠ • Avant d'utiliser l'appareil, consultez la section Consignes de sécurité relatives à la Batterie de Vol Intelligente du Mavic Pro. Les utilisateurs assument l'entière responsabilité de leurs actions et de leur utilisation de l'appareil.

⊘ • Avant d'emporter des Batteries de Vol Intelligentes en avion, elles doivent être déchargées à 30 % ou moins. Vous pouvez alors faire voler le Mavic Air à l'extérieur jusqu'à ce qu'il reste moins de 30 % de charge ou jusqu'à ce que la Batterie de Vol Intelligente ne s'allume plus.

Utilisation de la batterie

Appuyez une fois sur le bouton d'alimentation, puis appuyez de nouveau dessus et maintenez-le enfoncé pendant 2 secondes pour allumer ou éteindre la batterie.



Avertissement concernant le fonctionnement à basse température

1. La capacité de la batterie est considérablement réduite lorsque l'appareil vole à basse température (entre -10 °C et 5 °C [14 °F et 41 °F]).
2. Les batteries ne peuvent pas être utilisées dans des environnements où la température est extrêmement faible (< -10 °C [< 14 °F]).
3. Arrêtez le vol dès que l'application DJI GO 4 affiche un avertissement de niveau de batterie faible dans des environnements à basse température.
4. Pour garantir des performances optimales, maintenez la température de la batterie au-dessus de 20 °C (68 °F).
5. La capacité réduite de la batterie dans des environnements à basse température réduit la résistance de l'appareil à la vitesse du vent. Il convient donc de faire particulièrement preuve de prudence.

⚠ Dans les environnements froids, insérez la batterie dans le compartiment prévu à cet effet et laissez l'appareil chauffer pendant 1 à 2 minutes environ avant de le faire décoller.

© 2018 DJI Tous droits réservés.

Vérification du niveau de la batterie

Les LED de niveau de la batterie indiquent la charge restante. Si la batterie est éteinte, appuyez une fois sur le bouton d'alimentation : les LED de niveau de batterie s'allument pour afficher le niveau de batterie actuel.

Indicateurs de niveau de batterie

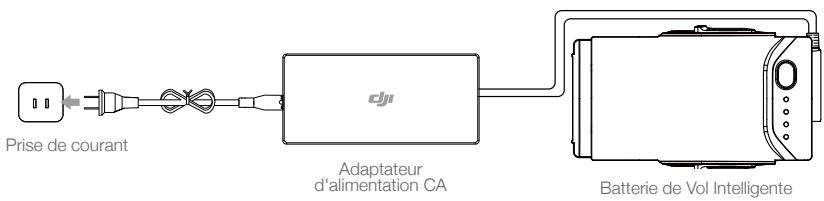
○ : le voyant est allumé. ☼ : le voyant clignote. ◯ : le voyant est éteint.

LED1	LED2	LED3	LED4	Niveau de batterie
○	○	○	○	88 % - 100 %
○	○	○	☼	75 % à 88 %
○	○	○	◯	63 % à 75 %
○	○	☼	◯	50 % à 63 %
○	○	◯	◯	38 % à 50 %
○	☼	◯	◯	25 % à 38 %
○	◯	◯	◯	13 % à 25 %
☼	◯	◯	◯	0 % à 13 %

Recharge de la batterie

Avant d'utiliser l'appareil pour la première fois, vous devez charger complètement la Batterie de Vol Intelligente.

1. Branchez l'adaptateur secteur CA à une source d'alimentation (100 à 240 V, 50/60 Hz).
2. La batterie étant hors tension, branchez la Batterie de Vol intelligente à l'adaptateur secteur CA à l'aide du câble de charge de la batterie.
3. Les LED de niveau de batterie affichent le niveau actuel de la batterie pendant la charge. La Batterie de Vol Intelligente est entièrement rechargée une fois que toutes les LED de niveau de batterie sont éteintes. Une fois la batterie entièrement chargée, débranchez l'adaptateur secteur CA.



Temps de charge de la Batterie de Vol Intelligente

53 minutes dans des environnements dont la température est comprise entre 15 °C et 40 °C (59 °F et 104 °F) ; 1 h et 40 minutes dans des environnements dont la température est comprise entre 5 °C et 15 °C (41 °F et 59 °F).

⚠
- NE chargez PAS une Batterie de Vol Intelligente immédiatement après l'atterrissage : sa température risquerait d'être trop élevée. NE chargez PAS une Batterie de Vol Intelligente tant qu'elle n'a pas refroidi à la température ambiante.
- L'adaptateur secteur CA cesse de charger la batterie si la température des cellules de la batterie n'est pas comprise dans la plage de fonctionnement (5 °C et 40 °C [41 °F et 104 °F]). La température de charge idéale est comprise entre 22 °C et 28 °C (71,6 °F et 82,4 °F).
- La station de charge fournie en option permet de charger jusqu'à quatre batteries. Pour en savoir plus, visitez la boutique officielle en ligne de DJI.

 © 2018 DJI Tous droits réservés.

Voyants LED de niveau de batterie pendant la charge				
○ : le voyant est allumé.	☼ : le voyant clignote.	◯ : le voyant est éteint.		
LED1	LED2	LED3	LED4	Niveau de batterie
☼	☼	○	○	0 % - 50 %
☼	☼	☼	○	50 % - 75 %
☼	☼	☼	☼	75 % - 100 %
○	○	○	○	Recharge terminée

Protection de la batterie

Le tableau ci-après décrit les mécanismes de protection de la batterie et l'état des voyants correspondants.

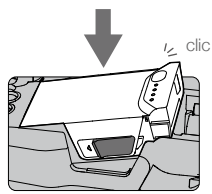
Mécanismes de protection de la batterie					
LED1	LED2	LED3	LED4	Clignotement	Élément de protection de la batterie
○	☼	○	○	Le voyant LED2 clignote deux fois par seconde	Surintensité détectée
○	☼	○	○	Le voyant LED2 clignote trois fois par seconde	Court-circuit détecté
○	○	☼	○	Le voyant LED3 clignote deux fois par seconde	Surcharge détectée
○	○	☼	○	Le voyant LED3 clignote trois fois par seconde	Tension excessive détectée au niveau du chargeur
○	○	○	☼	Le voyant LED4 clignote deux fois par seconde	Température de chargement trop basse
○	○	○	☼	Le voyant LED4 clignote trois fois par seconde	Température de chargement trop élevée

Pendant la charge, si la protection contre les températures se déclenche, la batterie reprendra la charge une fois que la température sera revenue à l'intérieur de la plage autorisée. Si un autre mécanisme de protection de la batterie s'active, pour reprendre la charge une fois le problème résolu, il est nécessaire d'appuyer d'abord sur le bouton d'alimentation pour éteindre la batterie, de débrancher la batterie de la prise secteur, puis de la rebrancher pour reprendre la charge.

⚠ • DJI décline toute responsabilité quant aux dommages causés par des adaptateurs secteur tiers.

Insertion de la Batterie de Vol Intelligente

Insérez la Batterie de Vol Intelligente dans le compartiment prévu à cet effet en vous assurant qu'elle est bien insérée et que les crochets qui la maintiennent sont bien en place.



© 2018 DJI Tous droits réservés.

Retirer la Batterie de Vol Intelligente

Faites glisser les crochets sur les côtés de la Batterie de Vol Intelligente pour la faire sortir de son compartiment.

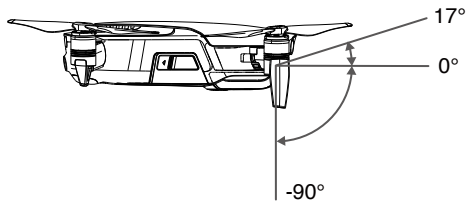
⚠
- N'insérez et ne retirez jamais la batterie lorsque celle-ci est allumée.
- Assurez-vous que la batterie est bien en place. Le drone ne décollera pas si la batterie n'est pas bien en place.

Nacelle et caméra

Nacelle

La nacelle à 3 axes du Mavic Air offre une fonction de stabilisation de la caméra, vous permettant ainsi de capturer des photos et vidéos nettes et stables. La nacelle a une plage d'inclinaison de -90° à +17°. La plage d'inclinaison est de -90° à 0° par défaut et peut être ajustée dans DJI GO 4 (appuyez sur et sélectionnez « Advanced Settings » > « Extend Gimbal Tilt Limit »). D'autres paramètres tels que Gimbal Mode et Gimbal Auto Calibration peuvent aussi être sélectionnés en appuyant sur .

Utilisez la molette de la nacelle sur la radiocommande pour contrôler l'inclinaison de la caméra. Sinon, dans DJI GO 4, allez dans Camera View, appuyez et maintenez votre doigt sur l'écran jusqu'à ce qu'un cercle bleu apparaisse, puis déplacez le cercle vers le haut et le bas pour contrôler l'inclinaison de la caméra. Pour contrôler l'orientation du drone, déplacez le cercle vers la gauche et la droite.



Modes de fonctionnement de la nacelle

La nacelle dispose de deux modes de fonctionnement. Basculez entre les différents modes de fonctionnement dans le menu paramètres de caméra de l'application DJI GO 4.

Mode Suivre : l'angle entre l'orientation de la nacelle et le nez de l'appareil reste toujours le même.

Mode Vue subjective : la nacelle se synchronise avec les mouvements de l'appareil pour offrir une expérience de vol en vue subjective.

⚠
- Ne fixez et ne retirez pas la nacelle quand l'appareil est sous tension. Pour protéger la nacelle pendant le décollage, veuillez faire décoller le drone depuis un sol régulier et dégagé.
- Une erreur du moteur de la nacelle peut survenir dans les situations suivantes :
  a. L'appareil se trouve sur un sol irrégulier ou le mouvement de la nacelle est entravé.
  b. La nacelle a été soumise à une force externe excessive, par exemple une collision.
- Un vol par temps brumeux ou nuageux peut mouiller la nacelle et entraîner une défaillance temporaire. La nacelle sera de nouveau opérationnelle une fois sèche.

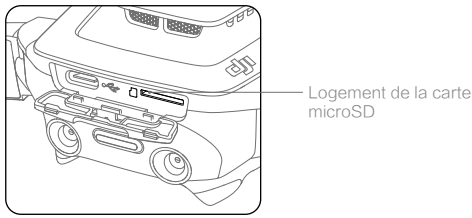
 © 2018 DJI Tous droits réservés.

Caméra

Grâce à son capteur CMOS 2/5,8 cm (1/2,3"), la caméra embarquée peut enregistrer des vidéos jusqu'en 4K à 30 ips et prendre des photos d'une résolution de 12 mégapixels. Vous pouvez enregistrer des vidéos au format MOV ou MP4. Les modes de photographie disponibles sont notamment : Single Shot, Burst, Interval, HDR et de nombreux modes Panorama. L'application DJI GO 4 vous permet d'afficher un aperçu en direct des éléments capturés par la caméra sur un appareil mobile connecté.

Logement de la carte microSD pour la caméra

Le Mavic Air contient 8 Go de stockage interne, il est également compatible avec les cartes microSD qui vous permettront de stocker vos photos et vidéos. Il est obligatoire d'utiliser une carte microSD UHS-1, car ses exigences en matière de lecture et d'écriture permettent d'enregistrer des données vidéo haute résolution.



⚠
- Ne retirez pas la carte microSD de l'appareil lorsque celui-ci est sous tension.
- Pour garantir la stabilité du système de caméra, chaque enregistrement vidéo est limité à 30 minutes.

© 2018 DJI Tous droits réservés.

Radiocommande

Cette section décrit les fonctionnalités de la radiocommande et contient des instructions relatives au contrôle de l'appareil et de la caméra.

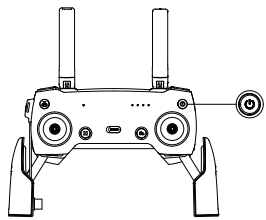
 © 2018 DJI Tous droits réservés.

Radiocommande

La radiocommande intègre la technologie Wi-Fi améliorée de DJI, qui permet une distance de transmission maximale de 4 km* (2,49 miles) et une liaison vidéo descendante de 720p entre le drone et l'application DJI GO 4 de votre appareil mobile. Grâce à ses joysticks amovibles, la radiocommande est plus facile à stocker. La durée de charge maximale de la batterie de la radiocommande est de 3 heures**. Reportez-vous au schéma de la radiocommande dans la section Profil du produit.

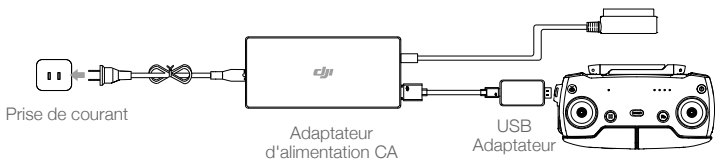
Utilisation de la radiocommande

La radiocommande du Spark est alimentée par une batterie rechargeable d'une capacité de 2970 mAh. Appuyez une fois sur ce bouton pour vérifier le niveau de charge de la batterie. Appuyez une fois, puis encore une fois et maintenez-le enfoncé pour allumer/éteindre la radiocommande.



Recharge de la batterie

Utilisez un câble USB de type C pour connecter l'adaptateur USB à l'adaptateur secteur, puis branchez l'adaptateur USB dans le port de charge/liaison vidéo principal sur la radiocommande. Il faut environ deux heures et demi pour recharger complètement la batterie de la radiocommande.



Contrôle de la caméra

Prenez des vidéos ou des photos et réglez l'inclinaison de la caméra grâce au bouton de l'obturateur, au bouton d'enregistrement et à la molette de la nacelle sur la radiocommande.

* La radiocommande peut atteindre une distance de transmission maximale (FCC) dans une zone dégagée sans interférences électromagnétiques et à une altitude d'environ 120 mètres (400 pieds).

** La durée de charge maximale de la batterie a été testée dans un laboratoire avec un appareil iOS. Cette valeur est fournie à titre indicatif uniquement.

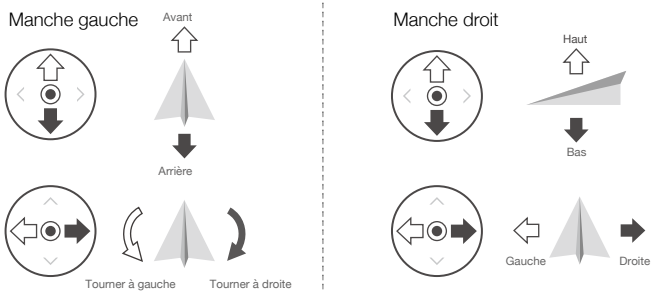
© 2018 DJI Tous droits réservés.

Commande de l'appareil

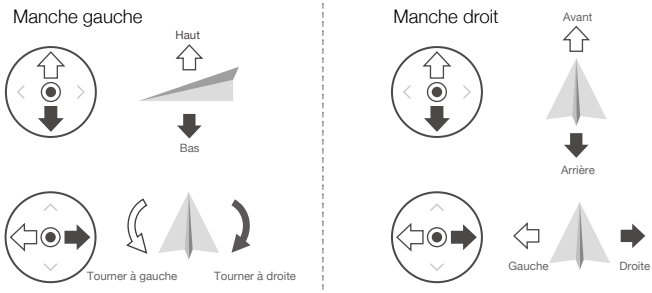
Les manettes sont utilisées pour contrôler l'orientation du drone (lacet), le mouvement avant/arrière (tangage), l'altitude (poussée) et l'orientation droite/gauche (roulis). La fonction exécutée par chaque manette de mouvement est déterminée par le choix du mode de manette virtuelle. Trois modes préprogrammés (Mode 1, Mode 2 et Mode 3) sont disponibles. Vous pouvez créer des modes personnalisés dans l'application DJI GO 4. Le mode 2 est activé par défaut.

Dans chacun des trois modes préprogrammés, le Mavic Air reste en vol stationnaire avec une orientation constante lorsque les deux manettes de contrôle sont centrées. Lorsque vous déviez une manette de la position centrale, les fonctions illustrées dans la figure ci-dessous sont exécutées.

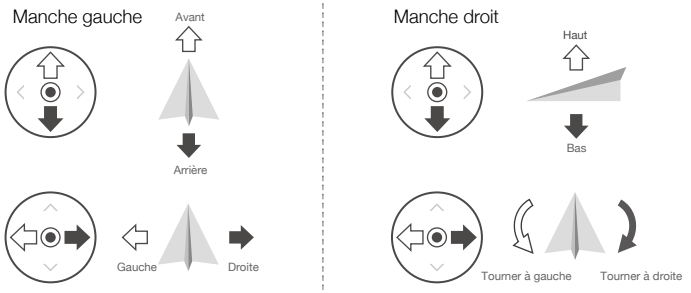
Mode 1



Mode 2

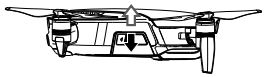
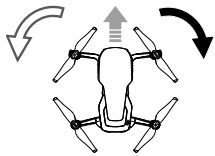
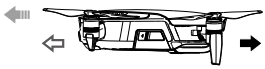
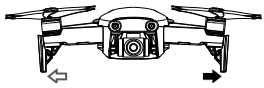


Mode 3



 © 2018 DJI Tous droits réservés.

Le tableau ci-dessous explique comment utiliser chaque manette, en utilisant le Mode 2 comme exemple.

Radiocommande (mode 2)	Appareil (Indique l'avant de l'appareil)	Remarques
		Le fait de déplacer le manche vers le haut ou vers le bas modifie l'altitude de l'appareil. Déplacez le manche vers le haut pour faire monter l'appareil et vers le bas pour le faire descendre. Plus vous éloignez le manche de la position centrale, plus l'appareil change d'altitude rapidement. Poussez toujours le manche délicatement afin d'éviter tout changement d'altitude brutal ou inattendu.
		Le fait de déplacer le manche gauche vers la gauche ou vers la droite contrôle l'orientation de l'appareil. Poussez le manche vers la gauche pour faire tourner l'appareil dans le sens contraire des aiguilles d'une montre et vers la droite pour le faire tourner dans le sens des aiguilles d'une montre. Plus vous éloignez le manche de la position centrale, plus l'appareil pivote rapidement.
		Le fait de déplacer le manche droit vers le haut ou vers le bas modifie le tangage de l'appareil. Poussez le manche vers le haut pour voler vers l'avant et poussez-le vers le bas pour voler vers l'arrière. Plus vous éloignez le manche de la position centrale, plus l'appareil se déplace rapidement.
		Déplacez le manche droit vers la gauche ou la droite pour modifier le roulis de l'appareil. Poussez-le vers la gauche pour voler à gauche et vers la droite pour voler à droite. Plus vous éloignez le manche de la position centrale, plus l'appareil se déplace rapidement.

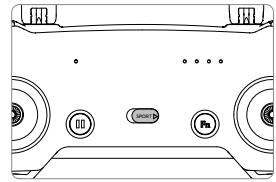
⚠
- Tenez la radiocommande à l'écart des matériaux magnétiques pour éviter les interférences magnétiques.
- Nous vous recommandons de détacher les manettes de contrôle et de les ranger dans les compartiments de la radiocommande pendant le transport ou le stockage pour éviter de les endommager.

© 2018 DJI Tous droits réservés.

Commutateur de mode de vol

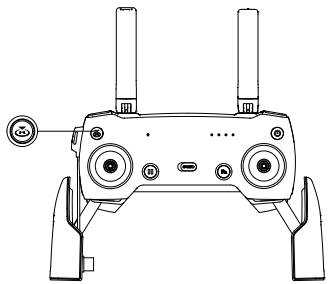
Mettez le commutateur dans la position souhaitée pour sélectionner le mode de vol correspondant. Choisissez le mode P ou le mode S.

Position	Mode de vol
	Mode P
	Mode S



Bouton RTH

Maintenez enfoncé le bouton RTH pour activer la procédure RTH (Return to Home). L'appareil revient alors au dernier point de départ enregistré. Appuyez une nouvelle fois sur ce bouton pour annuler la procédure RTH et reprendre le contrôle de l'appareil. Reportez-vous à la section Return to Home pour en savoir plus sur la procédure RTH.

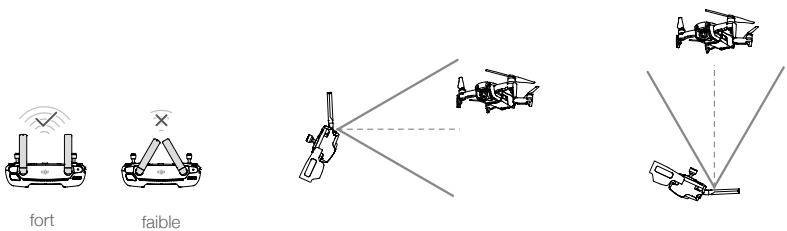


Bouton Fonction et bouton personnalisable

Les fonctionnalités du bouton Fonction et du bouton personnalisable sont paramétrables dans l'application DJI GO 4.

Zone de transmission optimale

Le signal entre l'appareil et la radiocommande est optimal lorsque les antennes sont positionnées par rapport à l'appareil comme illustré ci-dessous.



Assurez-vous que l'appareil vole dans la zone de transmission optimale. Pour garantir des performances de transmission optimales, réglez la radiocommande et les antennes selon le schéma ci-dessus.

 © 2018 DJI Tous droits réservés.

Appairage de la radiocommande

Les radiocommandes achetées avec un Mavic Air sont appairées avant l'expédition. Pour appairer une radiocommande à un Mavic Air, procédez comme suit :

1. Mettez l'appareil et la radiocommande sous tension.
2. Lancez DJI GO 4.
3. Sélectionnez « Connexion au Wi-Fi de l'appareil » et « Connexion filaire ». Puis sélectionnez « Appairer une radiocommande ».
4. Appuyez et maintenez enfoncé le bouton Fonction du drone pendant deux secondes. Relâchez le bouton lorsque vous entendez un bip et que les voyants LED avant rouges clignotent.
5. Lorsque le voyant LED de la radiocommande devient vert fixe et que les voyants LED avant sont rouges mais ne clignotent plus, l'appairage est terminé.

• Vérifiez que la radiocommande est à moins de 0,5 m (1,6 pied) de l'appareil pendant l'appairage.

© 2018 DJI Tous droits réservés.

Application DJI GO 4

Cette section présente les fonctions principales de l'application DJI GO 4.

 © 2018 DJI Tous droits réservés.

Application DJI GO 4

Cette application permet de contrôler la nacelle, la caméra et d'autres fonctions de l'appareil. L'application est composée des sections Matériel, Éditeur, SkyPixel et Moi qui permettent de configurer votre appareil, et d'éditer et partager vos photos et vos vidéos.

Matériel

Menu de l'appareil

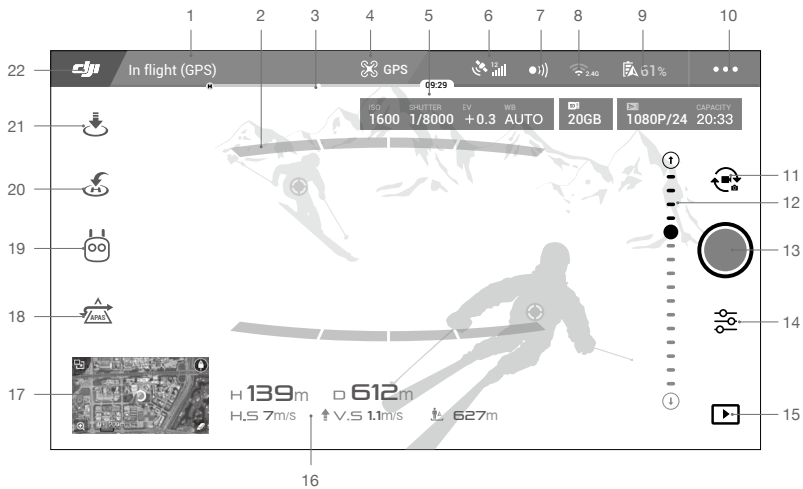
S'il n'est pas déjà sélectionné, sélectionnez Mavic Air dans le menu de l'appareil en haut à gauche de l'écran.

Menu Fonction

Appuyez sur ☰ dans le coin supérieur droit de l'écran pour ouvrir le menu Fonction. Ce menu comporte cinq options :
Scan QR Code : scannez un QR code pour vous connecter à un drone.
Académie : utilisez le simulateur de vol, regardez des tutoriels et lisez les manuels de produits.
Données de vol : accédez à tous vos enregistrements de vol.
GEO zones : lisez les informations relatives aux GEO zones.
Localiser mon drone : obtenez les coordonnées géographiques du dernier endroit enregistré où se trouvait votre drone et demandez au drone de faire clignoter ses voyants et d'émettre un bip sonore.

Vue caméra

Pour ouvrir la vue caméra, appuyez sur l'icône « GO FLY » de la page Matériel lorsque votre appareil mobile est connecté à l'appareil.



1. Barre d'état du système
   READY TO GO (GPS) : cette icône indique l'état de vol de l'appareil et affiche différents messages d'avertissement.

2. État de détection des obstacles
   : des barres rouges s'affichent quand des obstacles sont proches de l'appareil. Des barres orange indiquent que des obstacles sont dans la zone de détection.

© 2018 DJI Tous droits réservés.

3. Indicateur de niveau de batterie
   : l'indicateur de niveau de batterie affiche l'état de charge de la batterie de manière dynamique. Les zones colorées de l'indicateur représentent l'énergie nécessaire pour réaliser différentes fonctions.

4. Mode de vol
   : le texte en regard de cette icône indique le mode de vol actuel.
   Appuyez sur l'icône pour configurer les paramètres du contrôleur de vol. Ces paramètres vous permettent de modifier les limites de vol et de définir les valeurs de gain.

5. Paramètres de la caméra
   Affiche les paramètres de la caméra ainsi que la capacité de stockage interne et celle de la carte microSD.

6. Intensité du signal GPS
   : indique l'intensité actuelle du signal GPS. Des barres blanches correspondent à une intensité GPS adéquate.

7. État des systèmes optiques avant et arrière
   : appuyez sur ce bouton pour activer ou désactiver les fonctionnalités offertes par les systèmes optiques avant et arrière.

8. Réglages Wi-Fi
   2.4G : appuyez pour accéder au menu des paramètres Wi-Fi.

9. Niveau de batterie
   61% : indique le niveau actuel de la batterie. Appuyez sur l'icône pour afficher le menu d'informations sur la batterie, définir les différents seuils d'avertissement de batterie et afficher l'historique des avertissements de batterie.

10. Paramètres généraux
    : appuyez sur l'icône pour accéder au menu Paramètres généraux pour choisir les unités de mesure, activer/désactiver la diffusion en direct et régler les paramètres d'affichage du parcours.

11. Bouton Photo/Vidéo
    : appuyez pour passer du mode Photo au mode Enregistrement vidéo.

12. Curseur de la nacelle
    : affiche l'angle d'inclinaison de la nacelle.

13. Bouton de prise de vue/d'enregistrement
    : appuyez pour prendre des photos ou enregistrer des vidéos.

 © 2018 DJI Tous droits réservés.

14. Paramètres de la caméra

: appuyez pour accéder au menu Paramètres de la caméra.

Appuyez sur pour régler l'ISO de la caméra, l'obturation et les paramètres d'exposition automatique.

Appuyez sur pour sélectionner des modes de prise de vue. Le Mavic Air est compatible avec les modes Single Shot, Burst Shot, Interval Shot et de nombreux modes Panorama. Panorama prend en charge quatre sous-modes de prise de vue et peut capturer et générer des photos en panorama sphérique de 32 mégapixels.

Appuyez sur pour accéder au menu Paramètres de caméra généraux.

15. Lecture

: appuyez pour accéder à la page de lecture et afficher un aperçu des photos et des vidéos dès leur capture.

16. Télémétrie de vol

D 30M : distance entre l'appareil et le point de départ.
H : 10,0 M : hauteur à partir du point de départ.
HS 10,0M/S : vitesse horizontale de l'appareil.
VS 2,0M/S : vitesse verticale de l'appareil.

17. Map

Appuyez pour afficher la carte.

18. Système avancé d'aide au pilotage

: appuyez sur l'icône pour activer/désactiver la fonction APAS. L'APAS est désactivée si les systèmes optiques avant et arrière sont désactivés/indisponibles.

19. Mode de vol intelligent (Intelligent Flight)

: appuyez pour sélectionner le mode de vol intelligent (Intelligent Flight).

20. RTH intelligent

: appuyez sur l'icône pour lancer la procédure RTH intelligent afin que le drone retourne au dernier point de départ enregistré.

21. Décollage/atterrissage automatique

/ : appuyez sur ce bouton pour commencer un décollage ou un atterrissage automatique.

22. Retour

: appuyez sur cette icône pour revenir au menu principal.

© 2018 DJI Tous droits réservés.

Éditeur

Un logiciel de montage vidéo intelligent est intégré à l'application DJI GO 4. Une fois que vous avez enregistré plusieurs vidéos et que vous les avez téléchargées sur votre appareil mobile, sélectionnez Éditeur dans l'écran d'accueil. Sélectionnez ensuite un modèle et indiquez le nombre de séquences à utiliser. Le logiciel les combinera alors automatiquement pour créer une courte vidéo à partager immédiatement.

SkyPixel

Affichez et partagez les photos et vidéos sur la page SkyPixel.

Moi

Les détenteurs d'un compte DJI peuvent participer à des discussions sur le forum et partager leurs créations avec la communauté.

Contrôle de l'appareil avec un appareil mobile

Vous pouvez connecter un appareil mobile via une connexion Wi-Fi pour contrôler l'appareil avec DJI GO 4 :

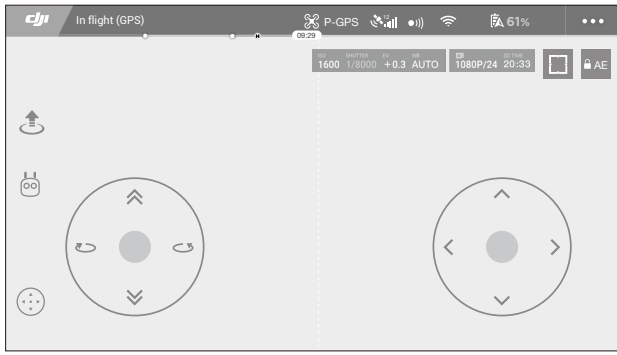
1. Mettez l'appareil sous tension.
2. Appuyez et maintenez enfoncée la touche Fonction sur l'appareil pendant 4 secondes jusqu'à entendre un double bip qui indique que le drone est à présent contrôlé par un appareil mobile.
3. Lancez l'application DJI GO 4 et appuyez sur l'icône située dans le coin supérieur droit de votre écran, puis scannez le code QR du Wi-Fi sur le drone pour commencer la procédure de connexion.
4. Appuyez sur pour faire décoller l'appareil automatiquement. Placez vos deux pouces sur l'écran et utilisez les manettes virtuelles pour manœuvrer l'appareil.

⚠
- Lorsque vous utilisez le drone avec un appareil mobile dans une zone dégagée sans interférences électromagnétiques, la distance de transmission maximale est d'environ 100 m (328 pieds) pour une altitude de 50 m (164 pieds).
- La fréquence Wi-Fi de votre appareil mobile peut être définie sur 2,4 GHz (par défaut) ou 5 GHz. Sur les appareils pris en charge, configurez le Wi-Fi sur 5 GHz pour diminuer les interférences.
- Si, pour quelque raison que ce soit, vous ne parvenez pas à numériser le code QR, activez le Wi-Fi sur votre appareil mobile, puis saisissez le mot de passe Wi-Fi qui s'affiche sur l'appareil pour établir une connexion au réseau Mavic Air.
- L'appairage est nécessaire pour revenir au mode de contrôle par radiocommande.
- Pour réinitialiser le SSID et le mot de passe, et pour réinitialiser la fréquence Wi-Fi à 2,4 GHz, appuyez et maintenez enfoncé le bouton Fonction pendant environ 6 secondes jusqu'à entendre trois bips sonores. Ou appuyez sur « Help » dans l'application DJI GO 4 et suivez les instructions.
- Vous ne devez voler avec un appareil mobile que dans des zones dégagées avec relativement peu d'interférences électromagnétiques. Si la connexion est perturbée par des interférences, utilisez la radiocommande ou déplacez-vous vers une zone avec moins d'interférences.

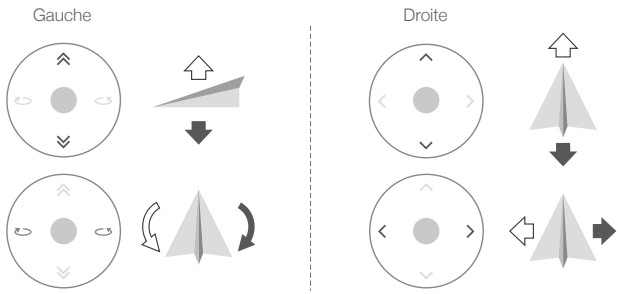
 © 2018 DJI Tous droits réservés.

Utilisation des manettes virtuelles

Vérifiez que l'appareil mobile est connecté à l'appareil avant d'utiliser les manettes virtuelles. Les illustrations ci-dessous sont basées sur le Mode 2 (la manette de gauche contrôle le tangage et le lacet, la manette de droite contrôle le manche et le roulis). Appuyez sur ⊹ pour activer/désactiver les manettes virtuelles.



Manettes virtuelles



⚠ • La zone au-delà des cercles blancs répond également aux commandes de contrôle.

© 2018 DJI Tous droits réservés.

Vol

Cette section décrit les consignes de sécurité et les restrictions de vol.

 © 2018 DJI Tous droits réservés.

Vol

Une fois les préparatifs terminés, nous vous conseillons d'utiliser le simulateur de vol de l'application DJI GO 4 pour perfectionner vos techniques de vol et vous entraîner en toute sécurité. Veillez toujours à voler dans un espace dégagé. Reportez-vous aux sections sur la Radiocommande et l'application DJI GO 4 pour savoir comment utiliser la radiocommande et l'application DJI GO 4 pour contrôler le drone.

Exigences relatives à l'environnement de vol

1. N'utilisez pas l'appareil dans des conditions météorologiques extrêmes. Ceci inclut les vents de plus de 10 m/s, la neige, la pluie et le brouillard.
2. Faites voler l'appareil dans des espaces ouverts. La présence de grands édifices et de structures en acier peut affecter la précision du compas intégré et du système GPS.
3. Évitez les obstacles, les foules, les lignes électriques à haute tension, les arbres et les étendues d'eau.
4. Minimisez les interférences en évitant les zones à haut niveau d'électromagnétisme, comme les emplacements situés près des lignes électriques, des postes de distribution, des sous-stations électriques et des tours de radiodiffusion.
5. Les performances de l'appareil et de la batterie sont sujettes à des facteurs environnementaux, tels que la température et la densité de l'air. Soyez très prudent lorsque vous faites voler l'appareil à 5 000 m (16 404 pieds) ou plus au-dessus du niveau de la mer, ces conditions pouvant nuire aux performances de l'appareil et de la batterie.
6. Le Mavic Air ne peut pas utiliser le GPS dans les zones polaires. Utilisez le système optique inférieur lorsque vous voyagez dans ce type d'endroit.

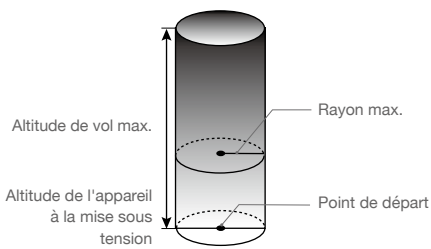
Limites de vol et GEO zones

Assurez-vous de respecter les lois et réglementations en vigueur lorsque vous utilisez votre Mavic Air. Les limites de vol sont appliquées par défaut afin d'aider les utilisateurs à utiliser ce produit de manière sûre et légale. Les limites de vol incluent les limites d'altitude et de distance, et les GEO zones.

En mode P, les limites d'altitude et de distance et les GEO zones sont combinées pour gérer le vol en toute sécurité.

Limites d'altitude et de distance en vol

Les limites d'altitude et de distance en vol peuvent être modifiées dans l'application DJI GO 4. L'altitude de vol ne peut pas dépasser 1 640 pieds (500 m). Votre Mavic Air vole dans un espace réglementé défini par ces paramètres, comme l'illustre le schéma ci-dessous :



© 2018 DJI Tous droits réservés.

Signal GPS fort Ⓖ ····· Clignotement en vert			
	Limites de vol	Application DJI GO 4	Voyant d'état de l'appareil
Altitude max.	L'altitude de l'appareil ne peut dépasser la valeur indiquée.	Altitude de vol maximum atteinte	Sans objet
Distance max.	La distance de vol doit être comprise dans le rayon maximum.	Distance de vol maximum atteinte.	Sans objet

Signal GPS faible Ⓨ ····· Clignotement en jaune			
	Limites de vol	Application DJI GO 4	Voyant d'état de l'appareil
Altitude max.	La hauteur est limitée à 5 mètres (16 pieds) quand le signal GPS est faible et que le système optique inférieur est activé. La hauteur est limitée à 30 mètres (98 pieds) quand le signal GPS est faible et que le système optique inférieur est désactivé.	Altitude de vol maximum atteinte.	Sans objet
Distance max.	Aucune limite		

⚠
- Si vous atteignez la limite, vous pouvez toujours contrôler l'appareil, mais vous ne pouvez pas le déplacer au-delà.
- Si l'appareil vole en dehors du rayon maximum, il reviendra automatiquement à portée quand le signal GPS sera fort.
- Pour des raisons de sécurité, ne volez pas à proximité d'aéroports, d'autoroutes, de gares ferroviaires, de lignes de chemin de fer, de centres-villes et d'autres zones sensibles. Gardez toujours l'appareil en ligne de mire.

GEO zones

Toutes les GEO zones sont répertoriées sur le site Web officiel de DJI à l'adresse http://www.dji.com/flysafe. Les GEO zones sont divisées en différentes catégories et comprennent des endroits tels que les aéroports, les champs de vol où des avions habités opèrent à basse altitude, les frontières entre pays et les endroits stratégiques comme les centrales électriques.

Liste de vérifications avant vol

1. Assurez-vous que la radiocommande, l'appareil mobile et la batterie de Vol Intelligente sont entièrement chargés.
2. Assurez-vous que la batterie de vol est bien en place.
3. Assurez-vous que les bras et le train d'atterrissage sont dépliés.
4. Assurez-vous que les hélices et les protections d'hélice sont en bon état et solidement fixées et serrées.
5. Assurez-vous que les moteurs sont libres de tout obstacle et qu'ils fonctionnent normalement. Assurez-vous que l'objectif de la caméra et les capteurs du Vision System sont propres.
6. Assurez-vous que la nacelle et la caméra fonctionnent normalement.
7. Assurez-vous que l'application DJI GO 4 est bien connectée à l'appareil.

 © 2018 DJI Tous droits réservés.

Décollage et atterrissage automatiques

Décollage automatique

N'utilisez la fonction d'atterrissage automatique que lorsque le voyant d'état de l'appareil clignote en vert. Procédez comme suit pour utiliser la fonction de décollage automatique :

1. Lancez l'application DJI GO 4, puis appuyez sur « GO FLY » pour ouvrir la Vue caméra.
2. Effectuez toutes les vérifications répertoriées dans la liste de vérifications avant le vol.
3. Appuyez sur .
4. Si les conditions sont bonnes pour le décollage, faites glisser le curseur pour confirmer. Le drone décolle et reste en vol stationnaire à 1,2 m (3,9 pieds) du sol.

⚠
- Le voyant d'état du drone indique si l'appareil utilise le GPS et/ou le système de vision inférieur pour le contrôle de vol. Pour en savoir plus, reportez-vous aux sections sur le voyant d'état du drone et sur les voyants LED.
- Il est recommandé d'attendre que le signal GPS soit fort avant d'utiliser le décollage automatique.

Atterrissage automatique

N'utilisez la fonction d'atterrissage automatique que lorsque le voyant d'état de l'appareil clignote en vert. Procédez comme suit pour utiliser la fonction d'atterrissage automatique :

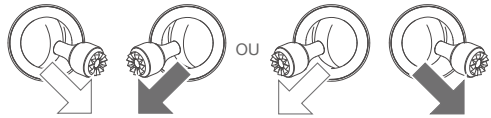
1. Appuyez sur .
2. Si les conditions sont bonnes pour l'atterrissage, faites glisser le curseur pour confirmer. Le drone commence la procédure d'atterrissage automatique. Des avertissements apparaîssent dans l'application DJI GO 4 si le drone détecte que les conditions ne sont pas propices à l'atterrissage. Veillez à réagir rapidement.

⚠ Pendant la procédure d'atterrissage automatique, vous pouvez interrompre immédiatement l'atterrissage automatique en appuyant sur dans l'application DJI GO 4.

Démarrage/coupure des moteurs

Démarrage des moteurs

Vous pouvez démarrer les moteurs à l'aide d'une commande de manche combinée. Actionnez les deux manches vers leurs angles intérieurs ou extérieurs respectifs pour démarrer les moteurs. Lorsque les moteurs commencent à tourner, relâchez les deux manches en même temps.

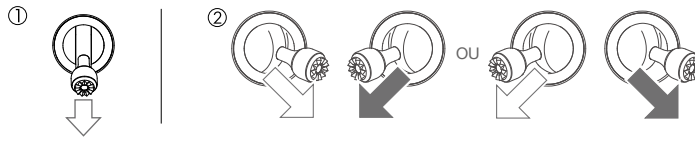


© 2018 DJI Tous droits réservés.

Coupure des moteurs

Deux méthodes de coupure des moteurs sont possibles.

1. Méthode 1 : une fois que l'appareil a atterri, poussez et maintenez le manche gauche vers le bas. Les moteurs sont coupés au bout de trois secondes.
2. Méthode 2 : une fois que l'appareil a atterri, poussez le manche gauche vers le bas, puis exécutez la même commande de manche combinée que celle utilisée pour démarrer les moteurs, comme décrit ci-dessus. Les moteurs sont immédiatement coupés. Une fois les moteurs coupés, relâchez les deux manches.



Méthode 1 Méthode 2

Coupure des moteurs en plein vol

L'appareil s'écrase si vous arrêtez les moteurs en plein vol. Les moteurs ne doivent être arrêtés en plein vol qu'en situation d'urgence, par exemple en cas de collision ou si le drone est hors de contrôle et monte ou descend très rapidement, fait des loopings ou si un moteur s'est décroché. Pour arrêter les moteurs en vol, utilisez la même commande de manche combinée que celle utilisée pour démarrer les moteurs.

Vol d'essai

Procédures de décollage/atterrissage

1. Posez l'appareil sur un sol régulier et dégagé, en orientant le voyant d'état de l'appareil vers vous.
2. Mettez l'appareil et la radiocommande sous tension.
3. Lancez l'application DJI GO et accédez à la Vue caméra.
4. Attendez que le voyant d'état du drone clignote en vert rapidement, ce qui indique que le point de départ a été enregistré et que l'appareil peut à nouveau voler.
5. Poussez lentement la manette des gaz vers le haut jusqu'à ce que l'appareil décolle ou utilisez la fonction de décollage automatique.
6. Poussez la manette des gaz vers vous ou utilisez la fonction d'atterrissage automatique pour poser l'appareil.
7. Mettez l'appareil et la radiocommande hors tension.

⚠
- Si le voyant d'état du drone clignote rapidement en jaune pendant le vol, le signal de la radiocommande a été perdu et le drone va activer la fonction RTH de sécurité intégrée. Pour en savoir plus, consultez la rubrique Return to Home (Retour au point de départ).
- Si le voyant d'état du drone clignote lentement ou rapidement en rouge pendant le vol, il s'agit d'un Batterie faible batterie faible ou de batterie dangereusement faible.
- Regardez les tutoriels vidéo de Mavic Air pour en savoir plus sur les procédures de décollage et d'atterrissage.

Suggestions et conseils pour l'utilisation de la caméra

1. La liste de vérifications avant le vol est conçue pour vous aider à voler en toute sécurité et pour vous assurer que vous êtes en mesure de filmer pendant le vol. Parcourez la « Liste de vérifications avant le vol » complète avant chaque vol.
2. Sélectionnez le mode de fonctionnement de la nacelle souhaité dans l'application DJI GO 4.
3. N'enregistrez des vidéos qu'en mode P.
4. Volez toujours par temps dégagé et n'utilisez pas l'appareil en cas de pluie ou de vent.

 © 2018 DJI Tous droits réservés.

5. Choisissez les réglages de caméra les mieux adaptés à vos besoins. Les réglages incluent le format photo et la correction de l'exposition.
6. Effectuez des tests de vol pour définir des plans de vol et avoir un aperçu des scènes.
7. Manipulez les manches de contrôle délicatement pour garantir un vol fluide et stable.

© 2018 DJI Tous droits réservés.

Annexe

 © 2018 DJI Tous droits réservés.

Annexe

Caractéristiques techniques

Appareil	
Poids	430 g
Dimensions (L×l×h)	Plié : 168 × 83 × 49 mm Déplié : 168 × 184 × 64 mm
Diagonale	213 mm (sans hélices)
Vitesse ascensionnelle max.	2 m/s (mode P avec RC) ; 4 m/s (mode S) ; 2 m/s (mode P sans RC)
Vitesse de descente max.	1,5 m/s (mode P avec RC) ; 3 m/s (mode S) ; 1 m/s (mode P sans RC)
Vitesse max. (près du niveau de la mer, pas de vent)	28,8 km/h (17,9 mph) ; mode P avec RC 68,4 km/h (42,5 mph) ; mode S 10 km/h (6,7 mph) ; mode P sans RC
Plafond pratique max. au-dessus du niveau de la mer	5 000 m
Temps de vol max.	21 minutes (sans vent à une vitesse constante de 25 km/h (15,5 mph))
Temps de vol stationnaire max.	20 minutes (sans vent)
Distance de vol max.	10 km (sans vent)
Résistance au vent max.	22 mph (10 m/s)
Angle d'inclinaison max.	35° (mode S) ; 25° (mode P)
Vitesse angulaire max.	250°/s
Plage de températures de fonctionnement	0 à 40 °C (32 à 104 °F)
GNSS	GPS/GLONASS
Fréquence de fonctionnement	2,4 à 2,4835 GHz ; 5,725 à 5,850 GHz
Puissance de l'émetteur (EIRP)	2,4 GHz : FCC : < 28 dBm ; CE : < 19 dBm ; SRRC : < 19 dBm ; MIC : < 19 dBm 5,8 GHz : FCC : < 31 dBm ; CE : < 14 dBm ; SRRC : < 27 dBm
Plage de précision du vol stationnaire	Verticale : ± 0,1 m (avec Vision Positioning) ; ± 0,5 m (avec GPS Positioning) Horizontale : ± 0,1 m (avec Vision Positioning) ; ± 1,5 m (avec GPS Positioning)
Espace de stockage interne	8 Go
Nacelle	
Stabilisation	3 axes (inclinaison, roulis, panoramique)
Vitesse de contrôle max. (inclinaison)	120°/s
Plage angulaire de vibration	± 0,005 °
Plage réglable	Inclinaison : de -90° à +0° (paramètre par défaut) ; de -90° à +17° (étendue)
Système optique	
Vitesse de détection effective	≥8 m/s
Plage d'altitude	0,1 à 8 m (0,3 à 26 pieds)
Portée	0,5 à 30 m (1,6 à 98 pieds)
Conditions d'utilisation	Surface avec matériau à réflexion diffuse, taille > 20 × 20 mm et réflectivité > 20 % (murs, arbres, humains, etc.), bien éclairées (>15 lux)

© 2018 DJI Tous droits réservés.

Directions	Bas/avant/arrière
Champ de vision	Avant : Horizontale : 50 ° ; vertical : 19 ° Arrière : Horizontale : 50 ° ; vertical : 19 ° Vers le bas : Avant et arrière : 67°, gauche et droite : 53 °
Plage de détection	Avant : Distance de mesure de précision : 0,5-12 m Distance de détection : 12-24 m Arrière : Distance de mesure de précision : 0,5-10 m Distance de détection : 10-20 m
Caméra	
Capteur	CMOS 1/2,3", pixels effectifs : 12 mégapixels
Objectif	Champ de vision 85°, 24 mm (équivalent 35 mm) f/2,8 Portée de prise de vue : 0,5 m à l'infini
Plage ISO	Vidéo : 100 à 3200 (Auto) ; 100 à 3200 (Manuel) Photo : 100 à 1600 (Auto) ; 100 à 3200 (Manuel)
Vitesse d'obturation électronique	8 à 1/8000 s
Taille max. de l'image	4056 × 3040
Mode de photographie fixe	Prise de vue unique HDR Prise de vue en rafale : 3/5/7 clichés Bracketing d'exposition (AEB) : 3/5 clichés en bracketing à 0,7 EV Intervalle (2/3/5/7/10/15/20/30/60 s) Pano : 3 × 1 : 42° × 78°, l : 2048 ×H : 3712 3 × 3 : 119° × 78°, l : 4096 × H : 2688 180 ° : 251° × 88°, l : 6144 × H : 2048 Sphère (3 × 8 +1) : 8192 × 4096
Modes d'enregistrement vidéo	Ultra HD 4K : 3840 × 2160 24/25/30 p 2,7K : 2720 × 1530 24/25/30/48/50/60 p FHD : 1920 × 1080 24/25/30/48/50/60/120 p HD : 1280 × 720 24/25/30/48/50/60/120 p
Bitrates de stockage vidéo	100 Mbit/s
Système de fichiers pris en charge	FAT32
Photo	JPEG/DNG (RAW)
Video (Vidéo)	MP4, MOV (MPEG-4 AVC/H.264)
Cartes SD prises en charge	microSD (Classe 10 ou type UHS-1 requis)
Radiocommande	
Fréquences de fonctionnement	2,4 à 2,4835 GHz ; 5,725 à 5,850 GHz
Distance de transmission maximale (espace dégagé, sans interférences)	2,4 GHz : FCC : 4 km (2,5 miles) ; CE/SRRC/MIC : 2 km (1,2 mi) 5,8 GHz : FCC : 4 km (2,5 mi) ; CE : 0,5 km (0,3 mi) ; SRRC : 2,5 km (1,6 mi)
Plage de température de fonctionnement	0 à 40 °C (32 à 104 °F)

 © 2018 DJI Tous droits réservés.

Puissance de l'émetteur (EIRP)	2,4 GHz : < 26 dBm (FCC), < 18 dBm (CE), < 18 dBm (SRRC), < 18 dBm (MIC) 5,8 GHz : < 30 dBm (FCC), < 14 dBm (CE), < 26 dBm (SRRC)
Batterie intégrée	2 970 mAh
Courant de fonctionnement/Voltage	1 400 mA ⎓ 3,7 V (Android) 750 mA ⎓ 3,7 V (iOS)
Taille des appareils mobiles pris en charge	Épaisseur : 6,5 à 8,5 mm Longueur maximale : 160 mm
Types de port USB pris en charge	Lightning, Micro-USB (Type B), USB-C
Adaptateur secteur	
Entrée	100 à 240 V, 50/60 Hz, 1,4 A
Sortie	Principale : 13,2 V ⎓ 3,79 A USB : 5 V ⎓ 2 A
Voltage	13,2 V
Puissance nominale	50 W
Batterie de Vol Intelligente	
Capacité	2 375 mAh
Voltage	11,55 V
Voltage de charge max.	13,2 V
Type de batterie	LiPo 3S
Énergie	27,43 Wh
Poids net	Env. 140 g
Plage de température de chargement	5°C à 40°C
Puissance de charge max.	60 W

Étalonnage du compas

Il est recommandé d'étalonner la boussole dans l'une des situations suivantes lorsque vous volez à l'extérieur :

1. Vol à une distance de plus de 50 km (31 miles) du dernier point de vol.
2. Le drone n'a pas volé depuis plus de 30 jours.
3. Un avertissement d'interférence avec la boussole apparaît dans l'application DJI GO 4 et/ou le voyant d'état du drone clignote rapidement en alternant le rouge et le jaune.

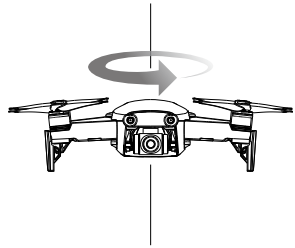
- NE PAS étalonner votre boussole là où des interférences magnétiques peuvent se produire, comme près de dépôts de magnétite ou de grandes structures métalliques telles que des structures de stationnement, des sous-sols renforcés en acier, des ponts, des voitures ou des échafaudages.
- NE PAS transporter d'objets (tels que des téléphones cellulaires) contenant des matériaux ferromagnétiques près du drone pendant l'étalonnage.
- Il n'est pas nécessaire d'étalonner la boussole lorsque vous volez à l'intérieur.

© 2018 DJI Tous droits réservés.

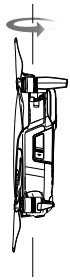
Procédures d'étalonnage

Choisissez un espace dégagé pour effectuer la procédure suivante.

1. Appuyez sur la barre d'état du système dans l'application DJI GO 4, sélectionnez « Étalonner » et suivez les instructions affichées.
2. Maintenez l'appareil à la verticale et tournez-le de 360 degrés. Le voyant d'état de l'appareil devient vert fixe.



3. Maintenez l'appareil à la verticale, nez orienté vers le bas, et tournez-le de 360 degrés sur un axe vertical.



4. Si le voyant d'état de l'appareil clignote en rouge, la calibration de la boussole a échoué. Modifiez votre emplacement et essayez de nouveau la procédure de calibrage.

- Le drone peut décoller immédiatement une fois l'étalonnage terminé avec succès. Si vous ne décollez pas dans les trois minutes qui suivent la fin de l'étalonnage, il est possible qu'un autre avertissement d'interférence avec la boussole apparaisse pendant que le drone est au sol. Si cela se produit, cela indique que l'emplacement actuel n'est pas adapté pour faire voler le drone, en raison du niveau d'interférence magnétique.

 © 2018 DJI Tous droits réservés.

Mises à jour du firmware

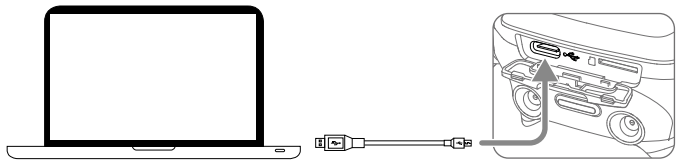
Utilisez DJI GO 4 ou DJI Assistant 2 pour mettre à jour le firmware de l'appareil

Utiliser DJI GO 4

Lorsque vous connectez le drone ou la radiocommande à l'application DJI GO 4, vous êtes informé si une nouvelle mise à jour du firmware est disponible. Pour démarrer la mise à jour, connectez votre appareil mobile à Internet et suivez les instructions affichées à l'écran. Notez que vous ne pouvez pas mettre à jour le firmware si la radiocommande n'est pas liée au drone.

Utilisation de DJI Assistant 2

Le port USB de type C est utilisé pour connecter le Mavic Air à un ordinateur pour mettre à jour le firmware.



Suivez les instructions ci-dessous pour mettre à jour le firmware via l'application DJI Assistant 2 :

1. Avec l'appareil hors tension, connectez l'appareil à un ordinateur via le port Micro USB à l'aide d'un câble micro-USB.
2. Mettez l'appareil sous tension.
3. Lancez l'application DJI Assistant 2 et connectez-vous à l'aide de votre compte DJI.
4. Sélectionnez « Mavic Air » et cliquez sur « Firmware Updates » dans le panneau de gauche.
5. Sélectionnez la version du firmware que vous souhaitez mettre à jour.
6. Attendez que le firmware soit téléchargé. La mise à jour démarre automatiquement.
7. Redémarrez l'appareil une fois la mise à jour du firmware terminée.

⚠
- Assurez-vous que l'appareil est connecté à l'ordinateur avant de l'allumer.
- La mise à jour du firmware dure environ 15 minutes. Il est normal que la nacelle pende, que les voyants d'état de l'appareil clignotent et que l'appareil redémarre. Veuillez patienter jusqu'à ce que la mise à jour soit terminée.
- Assurez-vous que l'ordinateur a accès à Internet.
- Avant d'effectuer une mise à jour, vérifiez que la charge est au moins égale à 50 % pour la Batterie de Vol Intelligente et 30 % pour la radiocommande.
- Ne débranchez pas l'appareil de l'ordinateur pendant la mise à jour.

Informations sur le service après-vente

Visitez le site https://www.dji.com/support pour en savoir plus sur les politiques de service après-vente, de services de réparation et d'assistance.

© 2018 DJI Tous droits réservés.

Service client DJI
http://www.dji.com/support

Contenu sujet à modifications.

Téléchargez la dernière version à l'adresse
http://www.dji.com/mavic-air

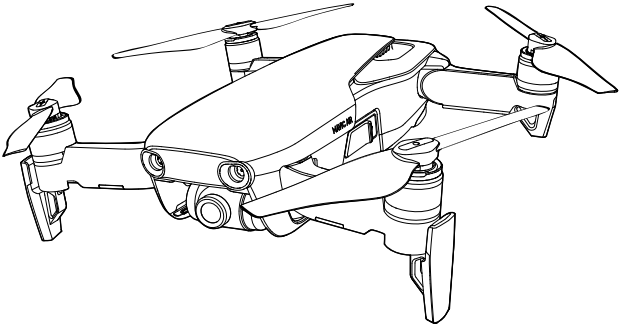
Si vous avez des questions à propos de ce document,
envoyez un message à DJI à l'adresse **DocSupport@dji.com**.

MAVIC est une marque commerciale de DJI.
Copyright © 2018 DJI Tous droits réservés.

MAVIC AIR

Quick Start Guide
Kurzanleitung
Guía de inicio rápido
Guide de démarrage rapide
Guida di avvio rapido
Snelstartgids
Guia de Início Rápido
Краткое руководство пользователя

V1.2

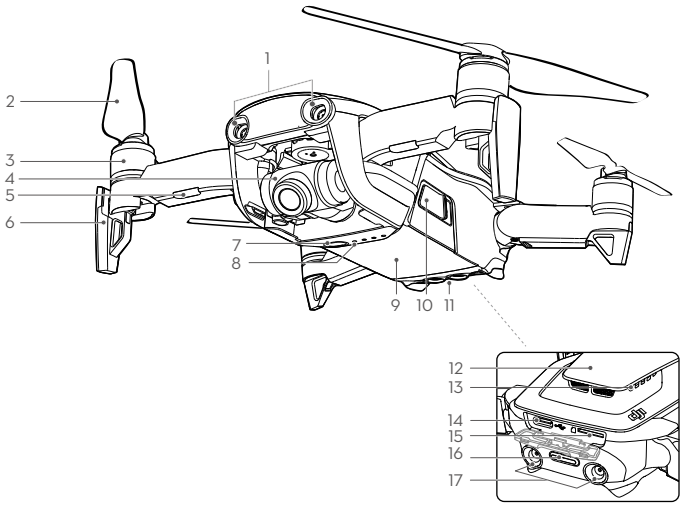


Contents

EN	Quick Start Guide	2
DE	Kurzanleitung	12
ES	Guía de inicio rápido	22
FR	Guide de démarrage rapide	32
IT	Guida di avvio rapido	42
NL	Snelstartgids	52
PT-PT	Guia de Início Rápido	62
RU	Краткое руководство пользователя	72

Appareil

Le DJI™ MAVIC™ Air présente un nouveau design pliable et est doté d'une caméra fixée sur une nacelle parfaitement stable à 3 axes, capable d'enregistrer des vidéos 4K et de prendre des photos d'une résolution de 12 mégapixels. Les technologies DJI comme la détection d'obstacles et les modes de vol intelligent (SmartCapture, Panorama, APAS, QuickShot, ActiveTrack™, TapFly™) permettent de réaliser des prises de vues complexes en toute simplicité. Le Mavic Air peut se targuer d'une vitesse de vol maximale de 68,4 km/h (42,5 mph) et d'un temps de vol maximal* de 21 minutes.



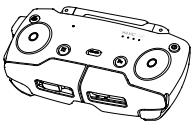
1. Système optique avant**
2. Hélices
3. Moteurs
4. Nacelle et caméra
5. LED avant
6. Trains d'atterrissage (antennes intégrées)
7. Bouton d'alimentation
8. Indicateurs de niveau de batterie
9. Batterie de Vol Intelligente
10. Languettes de la batterie
11. Système optique inférieur**
12. Antennes GPS
13. Aérations
14. Port USB-C
15. Logement de carte Micro SD
16. Voyant d'état de l'appareil / Bouton de fonction
17. Système optique arrière**

* Le temps de vol maximal a été testé en l'absence de vent, à une vitesse constante de 25 km/h (15,5 mph). Cette valeur est fournie à titre indicatif uniquement.

** Les systèmes optiques avant, inférieur et arrière sont influencés par les conditions environnantes. Pour en savoir plus, lisez la clause d'exclusion de responsabilité et les consignes de sécurité et visionnez le didacticiel dans l'application DJI GO 4 ou sur le site Web officiel de DJI.
http://www.dji.com/mavic-air

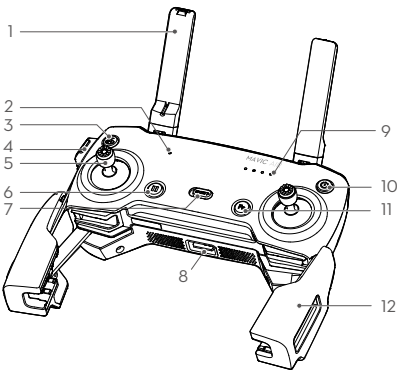
Radiocommande

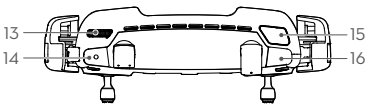
Intégrée à la radiocommande, la technologie Wi-Fi améliorée de DJI offre une portée de transmission maximale de 4 km (2,49 miles) et permet de transmettre des vidéos de l'appareil vers l'application DJI GO™ 4 installée sur votre appareil mobile en 1080p à courte portée et en 720p à longue portée. Grâce à ses manches de contrôle amovibles, la radiocommande est plus facile à stocker. Il est également possible de faire voler le Mavic Air grâce à des manettes virtuelles sur votre téléphone.
Temps de fonctionnement maximal : 2,5 heures*



Plié

1. Antennes
2. Voyant d'état
3. Bouton RTH
4. Port de charge / port de liaison vidéo principal (Micro-USB)
5. Manches de contrôle
6. Bouton Pause de la fonction Vol
7. Commutateur de mode de vol
8. Port USB / port de liaison vidéo secondaire
9. Indicateurs de niveau de batterie
10. Bouton d'alimentation
11. Bouton de fonction
12. Bride de fixation pour appareil mobile





13. Molette de la nacelle
14. Bouton d'enregistrement
15. Bouton personnalisable
16. Obturateur

* La radiocommande peut atteindre une distance de transmission maximale (FCC) dans une zone dégagée sans interférences électromagnétiques et à une altitude d'environ 120 mètres (400 pieds).
Le temps de fonctionnement maximal est testé en laboratoire, uniquement à titre indicatif.

1. Téléchargement de l'application DJI GO 4 et visionnage des didacticiels vidéo

Recherchez « DJI GO 4 » sur l'App Store ou sur Google Play, ou scannez le code QR pour télécharger l'application sur votre appareil mobile.

Application DJI GO 4

Visionnez les didacticiels vidéo accessibles à l'adresse www.dji.com/mavic-air ou dans l'application DJI GO 4 en appuyant sur l'icône située dans le coin supérieur droit de votre écran.

Didacticiels vidéo

DJI GO 4 est compatible avec iOS 9.0 (ou version ultérieure) ou Android 4.4 (ou version ultérieure).

2. Préparation de l'appareil

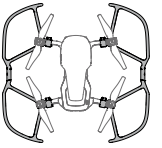
Retirez la protection de la nacelle sur la caméra.

Dépliez les bras arrière.

Dépliez les bras avant et les trains d'atterrissage.

Déplié

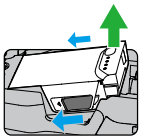
Pour des raisons de sécurité, il est recommandé d'installer les protections d'hélice lorsque l'appareil est utilisé en mode Débutant ou en intérieur. Pour en savoir plus, reportez-vous au guide de l'utilisateur relatif aux protections d'hélice du Mavic Air.

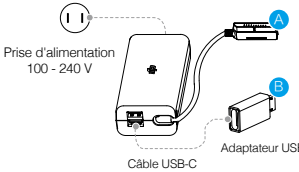


- Il est recommandé de recouvrir la nacelle de sa protection lorsque vous n'utilisez pas l'appareil. Assurez-vous que la nacelle est à l'horizontale avant d'installer ou de retirer sa protection.
- Assurez-vous que le train d'atterrissage est correctement déplié avant d'utiliser l'appareil. Si ce n'est pas le cas, vous risquez d'endommager l'antenne intégrée et d'affecter sérieusement la liaison vidéo. Veillez à replier le train d'atterrissage avant de replier les bras de l'appareil.

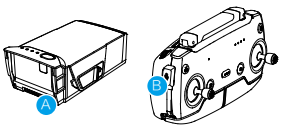
3. Chargement des batteries

Chargez entièrement la Batterie de Vol Intelligente à l'aide du chargeur fourni avant la première utilisation.





Retirez la Batterie de Vol Intelligente de l'appareil.

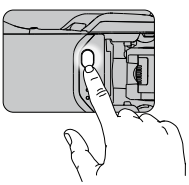


Branchez la Batterie de Vol Intelligente sur le chargeur de batterie via le port, comme illustré ci-dessus.

Temps de charge de la Batterie de Vol Intelligente :
53 minutes à des températures comprises entre 15 et 40 °C ;
1 heure et 40 minutes à des températures comprises entre 5 et 15 °C.
Temps de charge de la radiocommande : 2,5 heures

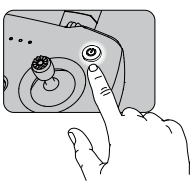
- Une fois la Batterie de Vol Intelligente entièrement chargée, insérez-la dans l'appareil jusqu'à ce que vous entendiez un clic vous indiquant qu'elle est bien en place.
- La station de charge fournie en option permet de charger jusqu'à quatre batteries simultanément. Pour en savoir plus, visitez la boutique officielle en ligne de DJI.
- Retirez le câble de la radiocommande avant de la charger. Connectez le câble de communication fourni avec l'adaptateur USB au chargeur.

- Vérification des niveaux de batterie et mise sous/hors tension



Faible ← Niveau de batterie → Élevé

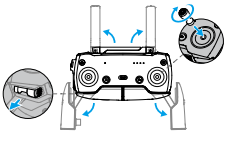
Appuyez une fois pour vérifier le niveau de la batterie. Appuyez une fois, puis à nouveau et maintenez enfoncé pour allumer/éteindre.



Faible ← Niveau de batterie → Élevé

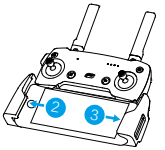
Appuyez une fois sur ce bouton pour vérifier le niveau de charge de la batterie. Appuyez une fois, puis à nouveau et maintenez enfoncé pour allumer/éteindre la radiocommande.

4. Préparation de la radiocommande

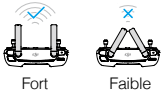


Dépliez les antennes et la bride de fixation pour appareil mobile et montez les manches de contrôle.

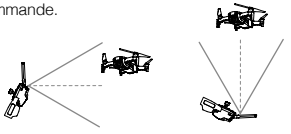
Placez une extrémité du câble de la radiocommande dans le logement situé sur le côté de la radiocommande.



Fixez votre appareil mobile dans les brides de fixation.



Installez les antennes de façon parallèle l'une à l'autre



Plage de transmission optimale

- Assurez-vous que les manches de contrôle sont bien en place.
- Le câble de la radiocommande doté du connecteur Lightning est monté par défaut. Utilisez le câble adapté à votre appareil mobile pour brancher ce dernier à la radiocommande.
- Avec un iPad ou une tablette, utilisez le port USB de la radiocommande.
- N'utilisez pas les ports USB et Micro-USB simultanément pour la liaison vidéo. Débranchez le câble d'un des ports de l'appareil utilisé pour la liaison vidéo si l'autre est en cours d'utilisation.

5. Préparation au décollage

Mettez la radiocommande sous tension

Mettez l'appareil sous tension

Lancez l'application DJI GO 4

Internet

Utilisez votre compte DJI pour activer l'appareil. L'activation nécessite une connexion Internet.

6. Vol

Avant de procéder au décollage, vérifiez dans l'application DJI GO 4 que la mention « Ready To Go / Prêt à » s'affiche dans la barre d'état de l'appareil.

Ready to Go (GPS)

- Décollage/atterrissage automatique

Décollage automatique

Atterrissage automatique

- Décollage/atterrissage manuel

Commande de manche combinée pour démarrer/ couper les moteurs

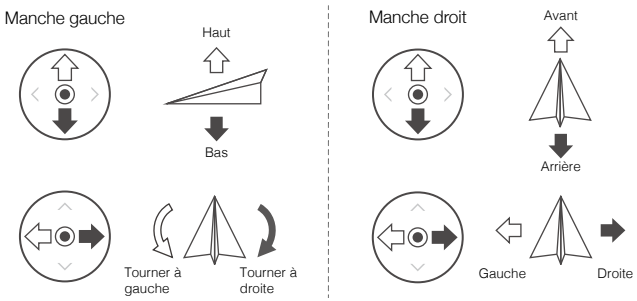
Relevez lentement le manche gauche pour décoller.

Abaissez lentement le manche gauche jusqu'à ce que l'appareil touche le sol. Maintenez la position pendant quelques secondes pour couper les moteurs.

⚠ Les moteurs peuvent être coupés en plein vol uniquement lorsque le contrôleur de vol détecte une erreur critique.

- Fonctionnement de la radiocommande

Le contrôle de vol par défaut est connu sous le nom de Mode 2. Le manche gauche agit sur l'altitude et l'orientation de l'appareil, tandis que le manche droit contrôle ses mouvements vers l'avant, l'arrière, la gauche et la droite. La molette de la nacelle contrôle l'inclinaison de la caméra.



⚠ Appuyez sur le bouton Pause du mode de vol intelligent pour effectuer un freinage d'urgence en plein vol.

• Contrôlez le vol avec les manettes virtuelles sur votre appareil mobile via Wi-Fi

FR

1. Mettez l'appareil sous tension.
2. Maintenez enfoncé le bouton de fonction de l'appareil pendant 4 secondes jusqu'à ce que vous entendiez un double bip indiquant que vous passez au mode de contrôle via Wi-Fi.
3. Lancez l'application DJI GO 4 et appuyez sur l'icône située dans le coin supérieur droit de votre écran, puis scannez le code QR du Wi-Fi sur le bras avant pour établir une connexion.
4. Appuyez sur Auto Takeoff (Décollage automatique).
5. Vous pouvez désormais faire voler l'appareil avec les commandes tactiles à l'aide des manettes virtuelles.

- Si, pour quelque raison que ce soit, vous ne parvenez pas à numériser le code QR, activez le Wi-Fi sur votre appareil mobile, puis saisissez le mot de passe Wi-Fi qui s'affiche sur l'appareil pour établir une connexion au réseau Mavic Air.
- Lorsque vous utilisez le Wi-Fi dans une zone dégagée sans interférences électromagnétiques, la distance de transmission est d'environ 80 m (262 pieds) à une altitude de 50 m (164 pieds).
- L'appairage est nécessaire pour revenir au mode de contrôle par radiocommande. La fréquence Wi-Fi de votre appareil mobile peut être définie sur 2,4 GHz ou 5 GHz. Configurez le Wi-Fi sur 5 GHz pour diminuer les interférences. Une fois connecté au Mavic Air, vous pouvez modifier votre mot de passe Wi-Fi ou réinitialiser votre connexion Wi-Fi. (Consultez le guide de l'utilisateur pour en savoir plus.)

• Dans l'application DJI GO 4

Normal

QuickShot

ActiveTrack

TapFly

Trépied

SmartCapture

- Pour en savoir plus, visionnez le didacticiel dans l'application DJI GO 4 ou sur le site Web officiel de DJI.
- Définissez toujours une altitude RTH appropriée avant le décollage. Lorsque l'appareil retourne au point de départ, guidez-le avec les manches de contrôle.

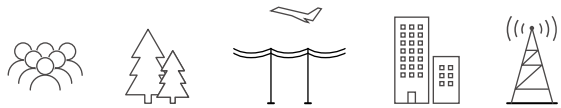
7. Voler en toute sécurité

Faire voler l'appareil dans des espaces ouverts

Signal GPS fort

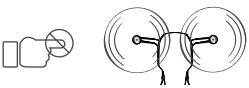
Garder l'appareil en vue

Voler à moins de 120 m d'altitude (400 pieds)



Évitez de faire voler l'appareil au-dessus ou à proximité d'obstacles, de rassemblements de personnes, de lignes électriques à haute tension, d'arbres ou d'étendues d'eau.
Ne faites PAS voler l'appareil à proximité de sources électromagnétiques puissantes, telles que des lignes électriques ou des antennes relais. Celles-ci risquent en effet d'affecter le compas intégré.

N'utilisez PAS l'appareil dans de mauvaises conditions météorologiques (pluie, neige, brouillard, rafales dont la vitesse dépasse 10 m/s ou 35 km/h [22 mph], etc.).



Tenez-vous à distance des hélices et des moteurs en rotation.

Zone d'exclusion aérienne

Pour en savoir plus, rendez-vous sur le site : http://flysafe.dji.com/no-fly

Il est important que vous compreniez les consignes de vol fondamentales afin d'assurer votre sécurité et celle de votre entourage. N'oubliez pas de lire la *Clause d'exclusion de responsabilité et les consignes de sécurité*.

Caractéristiques techniques

• Appareil	
Poids	430 g
Vitesse max.	68,4 km/h (42,5 mph) en mode Sport sans vent
Temps de vol max.	21 minutes (sans vent à une vitesse constante de 25 km/h [15,5 mph])
Température de fonctionnement	0 à 40 °C (32 à 104 °F)
GNSS	GPS / GLONASS
Fréquence de fonctionnement	2,4 à 2,4835 GHz ; 5,725 à 5,850 GHz
Puissance de l'émetteur	2,4 GHz : 28 dBm (FCC) ; 19 dBm (CE) ; 19 dBm (SRRC) 19 dBm (MIC) 5,8 GHz : 31 dBm (FCC) ; 14 dBm (CE) ; 27 dBm (SRRC)
• Nacelle	
Plage réglable	Angle vertical : -90° à +0° (réglages par défaut) -90° à +17° (fonctionnalités étendues)
• Caméra	
Capteur	CMOS
Taille max. de l'image	4056 × 3040
Mode de photographie fixe	Prise de vue unique HDR Prise de vue en rafale : 3/5/7 clichés Bracketing d'exposition (AEB) : 3/5 clichés en bracketing à 0,7 EV Intervalle : 2/3/5/7/10/15/20/30/60 s Panorama (3×1, 3×3, 3×7, Sphere)
Modes d'enregistrement vidéo	Ultra HD 4K : 3840 × 2160 24/25/30p 2,7K : 2720 × 1530 24/25/30/48/50/60p FHD : 1920 × 1080 24/25/30/48/50/60/120p
Débit binaire maximum	100 Mbit/s
Photo	JPEG, DNG
Video (Vidéo)	MP4, MOV (MPEG-4 AVC / H.264)
Cartes SD prises en charge	microSD. Classe 10 ou type UHS-1 requis.
• Radiocommande	
Dimensions	143,9 × 78,3 × 61,2 mm (plié)
Fréquence de fonctionnement	2,4 à 2,4835 GHz ; 5,725 à 5,850 GHz
Distance de transmission maximale	2,4 GHz : FCC : 4 km (2,5 mi) ; CE/SRRC/MIC : 2 km (1,2 mi) 5,8 GHz : FCC : 4 km (2,5 mi) ; CE : 0,5 km (0,3 mi) SRRC : 2,5 km (1,6 mi) (Sans obstacle gênant ni interférence)
Température de fonctionnement	0 à 40 °C (32 à 104 °F)
Batterie	2 970 mAh
Puissance de l'émetteur	2,4 GHz : 26 dBm (FCC) ; 18 dBm (CE) ; 18 dBm (SRRC) 18 dBm (MIC) 5,8 GHz : 30 dBm (FCC) ; 14 dBm (CE) ; 26 dBm (SRRC)

Tension de fonctionnement	1 000 mA à 3,7 V
Taille des appareils mobiles pris en charge	Épaisseur prise en charge : 6,5 à 8,5 mm, longueur maximale : 160 mm Types de port USB pris en charge : Lightning, Micro-USB (Type B), USB-C

- Adaptateur secteur

Tension	13,2 V
Puissance nominale	50 W

- Batterie de Vol Intelligente

Capacité	2 375 mAh
Tension	11,55 V, 13,2 V max.
Type de batterie	LiPo 3S
Énergie	27,43 Wh
Poids net	Env. 140 g
Plage de températures de chargement	5 à 40 °C (41 à 104 °F)
Puissance de charge max.	60 W

Pour en savoir plus, consultez le guide de l'utilisateur :
http://www.dji.com/mavic-air

※ Ce contenu peut être modifié sans préavis.

MAVIC est une marque commerciale de DJI.
Copyright © 2018 DJI Tous droits réservés.

Une création de DJI.
Imprimé en Chine.

MAVIC AIR

For online support, please scan this code with Facebook Messenger

0K1DRM02EU